



Strategický plán rozvoje Mikroregionu Bělá na roky 2018 – 2026



Obsah

Obsah 2

I.	Úvod	4
II.	Analytická část	5
A.	Situační analýza mikroregionu (profil mikroregionu)	5
1.	Identifikace mikroregionu Bělá	5
a)	Administrativní uspořádání	7
b)	Historie obcí Mikroregionu Bělá	7
2.	Charakteristika území	9
a)	Obyvatelstvo	9
b)	Trh práce	13
c)	Ekonomická situace mikroregionu a struktura ekonomiky mikroregionu	16
d)	Komerční služby a maloobchodní sféra	19
e)	Sociální a občanská vybavenost	19
f)	Těžba nerostných surovin, průmyslová výroba a stavebnictví	24
g)	Zemědělství a lesnictví	24
h)	Dopravní a technická infrastruktura	25
i)	Rekreace a cestovní ruch	30
j)	Trávení volného času, kultura a kulturní aktivity	38
k)	Životní prostředí a ochrana životního prostředí	42
3.	Širší vztahy mikroregionu	45
a)	Vnější vazby mikroregionu	45
b)	Vyhodnocení návaznosti na strategické dokumenty rozvoje kraje a sousedních mikroregionů	45
4.	Strategické rozvojové dokumenty obcí	48
5.	Závěry situační analýzy	49
B.	SWOT analýza	52
1.	Vnitřní analýza	53
2.	Vnější analýza	55
III.	Návrhová část	58
A.	Stanovení vize a globálního cíle rozvoje mikroregionu	59
B.	Formulování cílů rozvoje a priorit v časovém horizontu	60
C.	Rozvojové projekty	69
		2



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

IV. Seznamy tabulek, obrázků a grafů

77

V. Použité zdroje

79



I. Úvod

Strategický plán rozvoje Mikroregionu Bělá na roky 2018 – 2026 je komplexní aktualizací stávajícího rozvojového dokumentu Strategický plán rozvoje Mikroregionu Bělá 2007 – 2013, který byl zpracován v roce 2007. Nový strategický dokument tvoří základní koncept pro určení hlavních směrů rozvoje území mikroregionu na příštích 8 let. Strategie byla tvořena na základě moderních, obecně uznávaných a podporovaných metodik tvorby strategických plánů obcí a regionů, vychází ze vzájemné provázanosti a vyváženosti ekonomického, sociálního a environmentálního rozvoje území. Ve strategickém plánu rozvoje jsou zakotveny **principy trvale udržitelného rozvoje** s důrazem na zachování zdrojů nacházejících se na tomto území a s **maximálním ohledem k životnímu prostředí**.

Proces zpracování strategického plánu byl rozdělen na dvě hlavní fáze. V první analytické fázi projektu byla provedena Situační analýza mikroregionu, která souhrnně charakterizuje dosavadní vývoj a současný stav území. Analytická fáze byla uzavřena zpracováním SWOT analýzy. Analýza byla zpracována pro jednotlivé prioritní oblasti. Jedná se o vnitřní charakteristiky mikroregionu rozdělené na silné a slabé stránky a znaky a tendence vnějšího prostředí, které mohou bezprostředně nebo v blízké budoucnosti ovlivnit další vývoj území a představují z tohoto pohledu pro mikroregion Bělá příležitosti nebo naopak hrozby.

Následně byla stanovena strategická vize mikroregionu. Strategická vize představuje jednoduchý a výstižný text, který určuje základní směr dalšího rozvoje mikroregionu v následujících letech až do roku 2026. Tento text je mottem celého strategického plánu a je východiskem pro dílčí plány v jednotlivých prioritních oblastech.

Na závěr byla zahájena tvorba návrhové části aktualizace strategického plánu rozvoje mikroregionu. Pro každou prioritní oblast byla provedena analýzy současného stavu a jednotlivé části plánu byly zpřesněny. Návrh aktualizované verze Strategického plánu rozvoje mikroregionu Bělá projednala pracovní skupina složená ze zástupců obcí mikroregionu.

Strategický plán rozvoje Mikroregionu Bělá na roky 2018 – 2026 byl schválen výborem Svazku obcí Mikroregionu Bělá dne 19. prosince 2018.



II. Analytická část

A. Situační analýza mikroregionu (profil mikroregionu)

V této kapitole jsou zachyceny utříděné analytické informace charakterizující mikroregion. Záměrem shromážděných dat bylo poskytnout vždy nejaktuálnější informace k dané problematice. Základními zdroji informací pro zpracování analýzy byly zejména podklady a údaje Českého statistického úřadu, Ministerstva práce a sociálních věcí ČR, Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, ale i řady dalších institucí.

Analýza je jedním ze vstupních dat pro aktualizaci prioritních oblastí Strategického plánu rozvoje Mikroregionu Bělá. Na základě této analýzy a ve spolupráci s jednotlivými zástupci obcí mikroregionu budou následně aktualizovány prioritní oblasti, na které se zaměří aktuální Strategický plán rozvoje Mikroregionu Bělá.

Záměrem bylo shromáždit vždy co nejaktuálnější informace k dané problematice, ne vždy však tyto informace byly k dispozici. Skutečnost, že řešené území netvoří samostatnou administrativní ani jinak vymezenou územní jednotku, je nepochybně komplikujícím faktorem, který mnohdy nedovolil žádoucí agregaci a interpretaci dat v jejich celistvosti. Celkové posouzení získaných údajů však umožňuje vytvořit si základní představu o povaze území, jeho přednostech a slabínách.

Na základě této analýzy a ve spolupráci s jednotlivými zástupci obcí mikroregionu budou následně aktualizovány prioritní oblasti, na které se zaměří aktualizovaný Strategický plán rozvoje Mikroregionu Bělá.

1. Identifikace mikroregionu Bělá

Mikroregion Bělá leží ve střední části okresu Rychnov nad Kněžnou (NUTS4), Královéhradeckém kraji (NUTS 3), region soudržnosti Severovýchod (NUTS2). Dobrovolná svazek obcí byl založen v roce 1999 a sdružuje 5 obcí, kterými jsou Solnice, Kvasiny, Skuhrov nad Bělou, Osečnice a Bílý Újezd. Svazek obcí byl založen za účelem podpory rozvoje obnovy venkova, se zvláštním zřetelem na ochranu a tvorbu životního prostředí a rozvoj turistiky v oblasti svazku. Dále je cílem svazku napomoci v širším ekonomicky spolupracujícím prostoru celkové prosperitě zakládajících obcí a jejich obyvatel.

Území Mikroregionu Bělá je tvořeno katastrálními územími všech správních částí jednotlivých obcí, celková rozloha mikroregionu je 5 728 ha. Největší obcí mikroregionu, co se týče katastrální výměry, je Skuhrov nad Bělou, tato obec má i nejvíce místních částí. Nejmenší obcí mikroregionu svojí rozlohou je obec Kvasiny, protože má pouze jednu místní část, ale má nejvyšší hustotu zalidnění v mikroregionu.

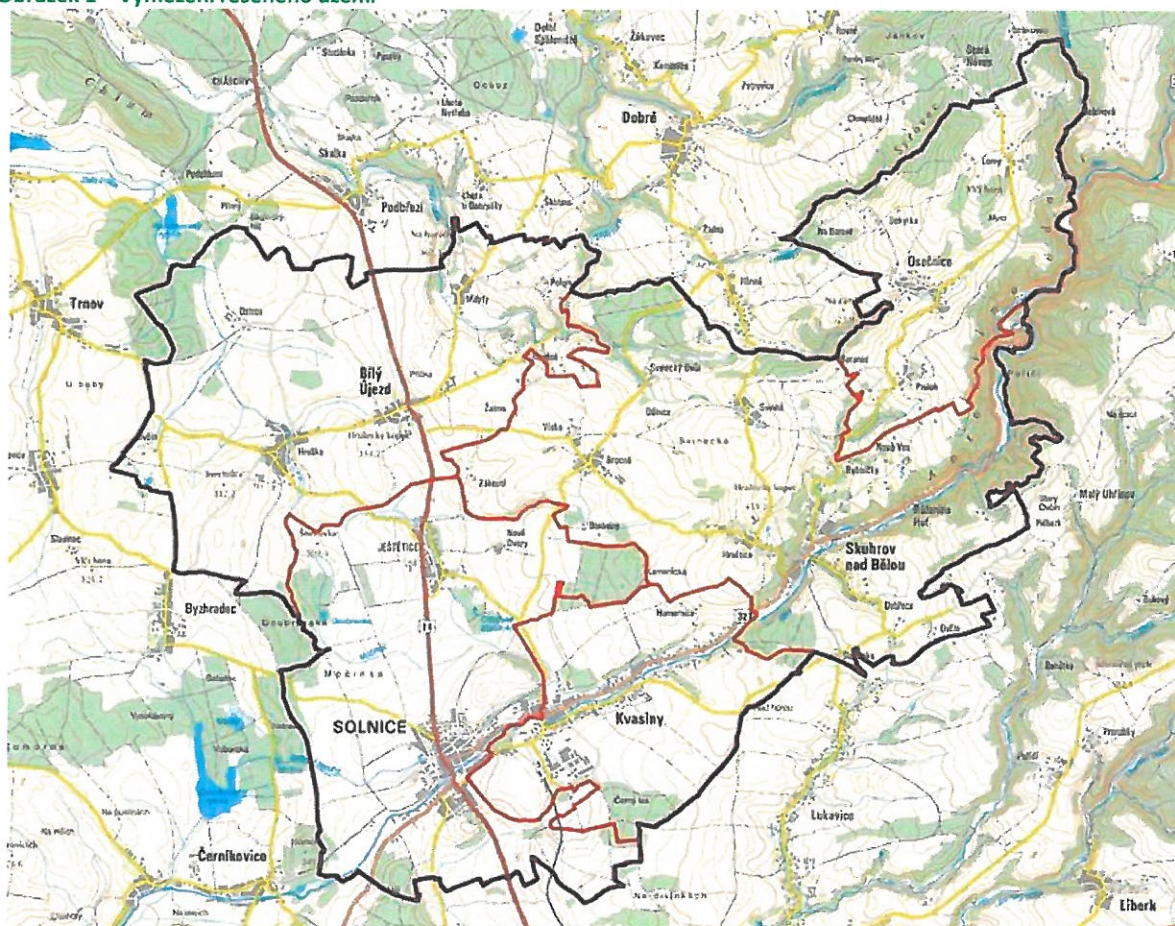
Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Tabulka 1 – Základní údaje (k 1. 1. 2018)

Obec	Nadmořská výška	Katastrální výměra (ha)	Počet obyvatel	Hustota zalidnění (obyv./km ²)	Počet katastrů	Počet místních částí
Bílý Újezd	333 m n. m.	1381	674	0,49	3	4
Kvasiny	343 m n. m.	662	1478	2,23	1	1
Osečnice	545 m n. m.	784	278	0,35	2	4
Skuhrov nad Bělou	379 m n. m.	1664	1104	0,66	3	7
Solnice	332 m n. m.	1266	2194	1,73	2	2

Zdroj: Veřejná databáze ČSÚ, www.risy.cz

Obrázek 1 – Vymezení řešeného území



Stěžejním dokumentem Mikroregionu Bělá je „Smlouva o vytvoření dobrovolného svazku obcí Mikroregion Bělá“, nedílnou součástí této smlouvy jsou stanovy dobrovolného svazku obcí Mikroregionu Bělá, ve kterých jsou uvedeny informace o zásadách fungování mikroregionu. O všech záležitostech svazku rozhoduje výbor svazku. Výbor volí ze svého středu předsedu a místopředsedu svazku, dále rozhoduje o všech otázkách, které musí svazek řešit. Každá obec, která je členem svazku,



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

má ve výboru tři zástupce, kteří jsou voleni a odvoláváni zastupitelstvem obce. Výbor rozhoduje prostou většinou hlasů všech svých členů. Každý z členů výboru má při hlasování jeden hlas, při rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy. Předseda jedná jménem svazku. Podepisování všech dokumentů za svazek se děje tak, že k natištěnému nebo jinak vyznačenému názvu svazku připojí svůj vlastnoruční podpis. Podpisové právo mají předseda a místopředseda. Místopředseda zastupuje předsedu v době jeho nepřítomnosti. Majetek svazku je tvořen základním příspěvkem členů svazku.

a) Administrativní uspořádání

Cele území Mikroregionu Bělá spadá do Regionu soudržnosti Severovýchod (NUTS II), leží v Královéhradeckém kraji, v okrese Rychnov nad Kněžnou. Obce tohoto svazku náleží do ORP Rychnov nad Kněžnou, který je zároveň pro obce i Obec s pověřeným obecním úřadem.

b) Historie obcí Mikroregionu Bělá

Osady na Rychnovsku nejsou stejného původu ani stejného stáří. Nejstarší osady vznikly za rodového zřízení. Byly sídlem jedné rodiny nebo jedné čeledi. Takové osady vznikly před 10. stoletím. O něco mladší se považují vesnice, kterým v názvu zůstalo přídavné jméno přivlastňovací utvořené od vlastního jména buď příponou –ov, -ův, nebo –in. Jsou to osady smíšené, do nichž se po zrušení rodového zřízení přistěhovalo obyvatelstvo z různých míst (Skuhrov). Zhruba do stejné doby je možné zařadit vznik smíšených osad, jejichž názvy jsou odvozeny od jmen ženských nebo mužských. Do této kategorie patří Kvasiny, které se původně jmenovali Kvasín, tj. Kvasův statek. V 11. a 12. století vznikaly vesnice zvané Újezdy a Ochoze. Vznikali na půdě panské nebo Královské. Na pozemcích které byly koupeny nebo darovány či směněny vrchností a slavnostně předány novému držiteli. Posel od krále obcházel území a stanovil mezní kameny. Pokud se území obcházelo, osada se jmenovala ochoz, jestliže se objíždělo, byl to újezd. Ještě o něco mladší jsou vesnice, které mají pojmenování odvozené od polohy a povahy místa. Se zvyšujícím se počtem obyvatel vznikaly osady na místě původního pomezího lesa, který byl kácen nebo pálen (Osečnice). Mnoho obcí vzniklo za posledních Přemyslovců. V době Přemysla II. byl při Kladsko-polské stezce zřízen sklad se solí, odtud Solnice. Solnice však už tou dobou jistě musela být rozvinutá osada, takže je pravděpodobně starší.

Bílý Újezd

Obec Bílý Újezd původně nesla název Velký Újezd. Přívlastek Bílý se odvozuje od nově nabílených stěn kostela. Počátek Bílého Újezdu lze klást do 11. a 12. století, kdy se zakládaly nové osady. První písemná zmínka o obci pochází z roku 1369. Osada byla založena při spojovací zemské cestě od Kladsko-polské stezky k Trstenické stezce. V osadě původně stál opevněný dřevěný kostelík a kamennou obrannou věží a zájezdním hostincem. Kostelík byl zřízen pro zvýšení bezpečnosti provozu mezi Skuhrovským a Cháborským hradem a pro větší bezpečnost místních obyvatel. V druhé polovině 13. století byl nahrazen ranně gotickým kostelem Proměnění Páně. Bílý Újezd neměl tvrz, ale v jeho okolí jich bylo několik, např. v Ještětích, Mastech, na Skalce, Cháborách či Hrošce. Bílý Újezd patří k panství skuhrovskému a po bitvě na Bílé Hoře, která připravila Vlkanovské o statky, se stala majetkem tří pánů: část patřila k panství Opočenskému, část panství Čerkovickému a třetí díl panství Ještětického. Po třicetileté válce zbylo z Bílého Újezdu jen velmi málo obyvatel. Od roku 1960 jsou pod společnou veřejnou správou s Bílým Újezdem a osadou Roudné obce Hroška a Mastý.

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Kvasiny

Obec Kvasiny byla pravděpodobně založena v 11. století v době kolonizace, o čemž svědčí její charakter rozložení usedlostí podél řeky a cesty, takzvaný ulicový typ osídlení. Kvasiny vznikly podél staré obchodní cesty do Kladska a Slezka. Tuto cestu střežily strážní hrady (Skuhrov, Klečkov, Nový Hrad, Hlodný), s největší pravděpodobností i hrad v Kvasinách, o kterém se zmiňuje Sedláček. Hrad stával zřejmě na místě, kde byla později postavena tvrz a zámek. Kvasiny byla součástí zboží solnického a to patřilo ke Skuhrovskému panství. V roce 1495, kdy koupil Skuhrovské panství Vilém z Perštejna, se poprvé zapsaná objevuje mezi jinými lokalitami i ves Kwasinie. Celé panství pak získal Benjamín z Vlkanova, který v Kvasinách postavil tvrz zvanou Postolkov, o které se již dnes neví, kde stála, a druhý poplužní dvůr. Po smrti Benjamína přešlo panství do rukou jeho synů Martina a Bedřicha a posléze do rukou jeho čtyř vnuků. V letech 1608-1623 postavil v Kvasinách Bedřich Vlkanovský tvrz, kterou později konfiskační protokol nazýval hradem a která byla roku 1706 přestavěna na zámek. Páni z Vlkanova vládli na panství až do roku 1620, kdy po bitvě na Bílé Hoře ztratili své statky. Panství pak mnohokrát změnilo majitele, mezi nímž byl například Jindřich z Domína a řád Karmelitánů. V roce 1890 přešlo panství do rukou židovské firmy „Goldštějn a Ollendorf“ se sídlem v Katovicích, od které panství koupil poslední šlechtický majitel rytmistr Vilém Königswarter.

Přírodní podmínky, především blízkých lesů a množství kvalitní cihlářské hlíny dalo vzniknout místnímu průmyslu – papírně, cihelně a pilám. V Kvasinách byl původně i panský pivovar, později přebudovaný na továrnu na likéry „La Ferme“ a ještě později na továrnu na sukna Lederer. Na místě bývalé pily a velkostatku vznikla pře válkou továrna na karoserie, kterou zde založil Janeček, který také koupil kvasinský zámek. Rozvoji místního průmyslu přispělo i otevření železniční tratě Častolovice – Rychnov n. Kněžnou – Solnice, na které byl provoz zahájen 26. října 1893.

Osečnice

Přesná doba, kdy byla obec založena, není známa. První písemná zmínka o Osečnici pochází z roku 1598. Ve starých pramenech je uváděna jako odlehlý klášterní újezd. Roku 1849 se stává obec Osečnice samostatnou obcí. Od 60. let se postupně stávají její součástí osady Lomy, Proloh a Sekyry. Až do přelomu 18. a 19. století bylo základem obživy obyvatel zemědělství, ale nezajistilo lidem dostatečnou obživu a tak si museli přivydělávat zejména tkalcovstvím, síťováním, necováním, vyšíváním na sítkovině, dřevařstvím, slévačstvím a haluzačením.

Skuhrov nad Bělou

Podle dochovaných pramenů vedla již v dávných dobách podél řeky Bělé obchodní stezka, po níž se dopravovala sůl z Vlach přes Čechy do Kladska a Slezka. První historicky ověřená zpráva o Skuhrově se datují do roku 1279, kdy se poprvé setkáváme s osobou Mutyny Skuhrovského. Vznik Skuhrova byl spojen s vybudováním strážního hradu na ostrahu na západní straně údolí, v jehož podhradí se postupně usazovali zemědělci a tak vznikla vesnice, která měla stejné jméno jako hrad Skuhrov. Hrad patřil Mutynovi Skuhrovskému z rodu Drslavců, jednoho z vůdců odporu proti Braniborům ve východních Čechách. Obec pod ním se úspěšně rozrůstala a v průběhu 14. století se stala městečkem. Koncem 14. stol. byl Skuhrov dokonce městem s právem pečete a dvou trhů ročně. Po husitských válkách připadl hrad a celé panství jako odúmrtí panovníkovi. Král Ladislav Pohrobek daroval hrad



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Zdeňkovi ze Štenberka, v roce 1455 podstoupen Jiřímu z Poděbrad a v roce 1495 koupil celé panství Vilém z Perštejna. Po roce 1495 se hrad již vůbec neuvádí. Hospodářskou oporou rozvoje Skuhrova byl v 16. století železný hamr, který zpracovával železnou rudu z okolních míst. Hamr však za třicetileté války zanikl. Třicetiletá válka znamenala úpadek i pro městečko, které bylo téměř opuštěno. Zatímco v roce 1651 byl Skuhrov ještě jako město, v roce 1654 již jen jako ves. V první polovině 16. století vznikly v bezprostřední vazbě na Skuhrov drobné osady Hraštice, Debřece a Rybníčky. Nový rozmach přineslo teprve 18. a první polovina 19. století. Franz Wildmann postavil koncem 18. století na místě bývalých hamrů železářnu. Tu koupil Antonín Kolovrat-Libštejnský manžel Růženy Kinské ze Vchynic, která měla dřevouhelnou pec, čtyři zhutňovací výhně v hamrech a cánhamr. Podnik byl přebudován na slévárnu šedé litiny a postupně modernizován. Proslulá byla výroba kuchyňských strojů a litinových rámu pro klavíry. Od počátku 20. století se objevuje v názvu obce označení „nad Bělou“, aby se tak obec odlišila od jiných Skuhrovů.

Solnice

Tradiční výklad spojuje jméno Solnice se solnicí, tedy se skladem soli. Tuto domněnku podporuje existence obchodní stezky podél řeky Bělé, po níž se dopravovala sůl z Vlach přes Čechy do Kladska a Slezska. Pojmenování se ale také může vázat na místní minerální prameny, až po 19. století byly v Solnici tzv. císařské lázně. Je pravděpodobné, že Solnice vznikla jako lokační městečko na důležité cestě vedoucí podél podhůří Orlických hor z Náchoda přes Dobrušku do Rychnova nad Kněžnou a Ústí nad Orlicí. Tomu odpovídá i její pravoúhlý půdorys. Bylo založeno nejspíše na přelomu 13. a 14. století jako městské centrum nově kolonizovaného skuhrovského panství pánů z Meziříčí. Jako městečko s farou se Solnice výslovně uvádí v první písemné zmínce z roku 1321. Roku 1386 pak byla Solnice povýšena na město. Je pravděpodobné, že také v Solnici stál hrad. V kronice z roku 1490 se uvádí „kde grad byl“ byly vybudovány lázně a místu, kde hrad údajně byl, se dnes říká „Hradčany“. V roce 1560 vykoupil Benjamín z Vlkanova dva domy v západním koutu náměstí a nechal postavit „dům nový nebo sídlo pánů z Vlkanova při městě Solnice“. Ke tvrzi náležel i pivovar a valchy. Vnější stranu areálu tvrze i celé severozápadní strany města chránila Dlouhá strouha, pozoruhodné vodní dílo ze 16. století. Třicetiletá válka způsobila Solnici těžké škody. V roce 1654 bylo ze 160 domů 75 pustých. V roce 1653 se novou vrchností tří dílů panství stali pražští Karmelitáni, kteří si jako středisko panství vybudovalo kvasinskou tvrz. Solnická tvrz si udržela samostatnost až do roku 1700, kdy byl i tento díl připojen ke zbytku solnického panství.

2. Charakteristika území

a) Obyvatelstvo

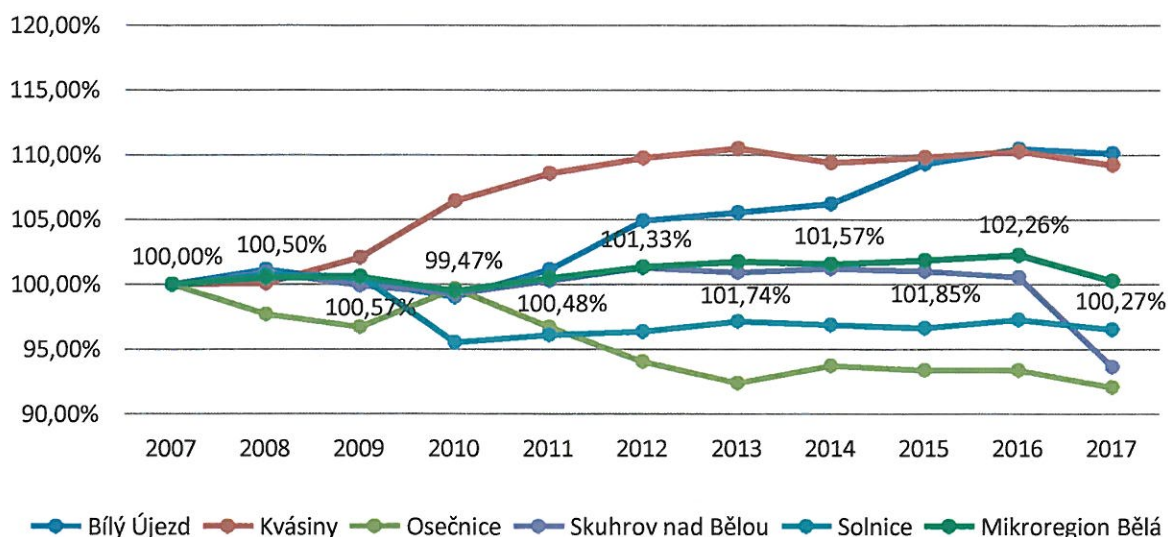
Mikroregion Bělá leží na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Rychnov nad Kněžnou. Ke konci roku 2017 žilo na území mikroregionu celkem 5 728 obyvatel, což představuje 16,89 % populace SO ORP Rychnov nad Kněžnou a 0,01 % populace Královéhradeckého kraje.

Vývoj počtu obyvatel v mikroregionu je z dlouhodobého hlediska relativně stabilní. Počet obyvatel se na území mikroregionu jako celku neustále mírně zvyšuje již od poloviny devadesátých let. V posledních jedenácti letech počet obyvatel v území mikroregionu klesl pod hodnotu roku 2007 pouze jednou, a to v roce 2010, hned v následujícím roce začal opět mírně stoupat a tento trend si

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

držel až do roku 2017, kdy došlo opět k poklesu počtu obyvatel v mikroregionu, hlavní příčinou bylo stěhování obyvatel, viz Graf 1.

Graf 1 – Vývoj počtu obyvatel v Mikroregionu Bělá v letech 2007-2017 (tok 2007 = 100%)

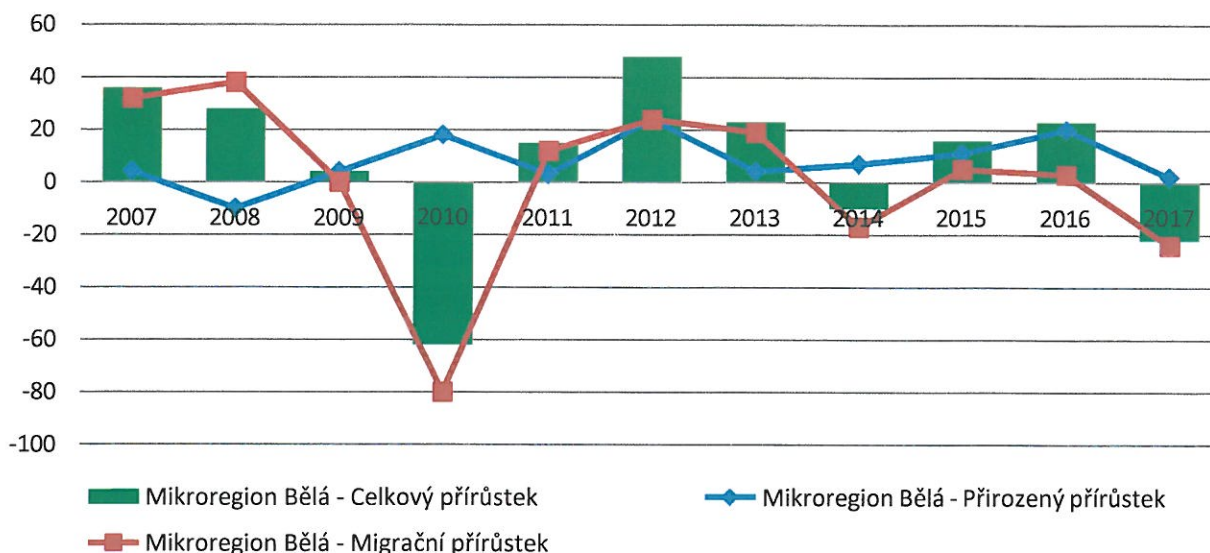


Zdroj: Veřejná databáze ČSÚ, vlastní výpočet

Výrazný rozdíl však můžeme sledovat při srovnání vývoje počtu obyvatel mezi jednotlivými obcemi mikroregionu. Mezi nejrychleji populačně rostoucí obce v mikroregionu patří obec Kvasiny. Nejvýraznější nárůst obyvatel obec zaznamenala od roku 2009 do roku 2013, kdy počet obyvatel dosáhl 110,5 % stavu roku 2007. Počet obyvatel v Kvasinách rostl zejména v důsledku migrace. Plynulý růst si dlouhodobě také udržuje obec Bílý Újezd. Naopak v obci Osečnice počet obyvatel dlouhodobě klesá. Významný pokles obyvatel zaznamenala v roce 2010 také obec Solnice, v dalších letech počet obyvatel mírně rostl, ale nikdy nedosáhl stavu z roku 2007. Na konci sledovaného období zaznamenala výrazný pokles obyvatel také obec Skuhrov nad Bělou. Díky růstu a poklesu obyvatel v jednotlivých obcích je počet obyvatel v mikroregionu dlouhodobě stabilní s mírnými výkyvy.

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Graf 2 – Porovnání celkového přírůstku/úbytku obyvatelstva v Mikroregionu Bělá (2007-2017)



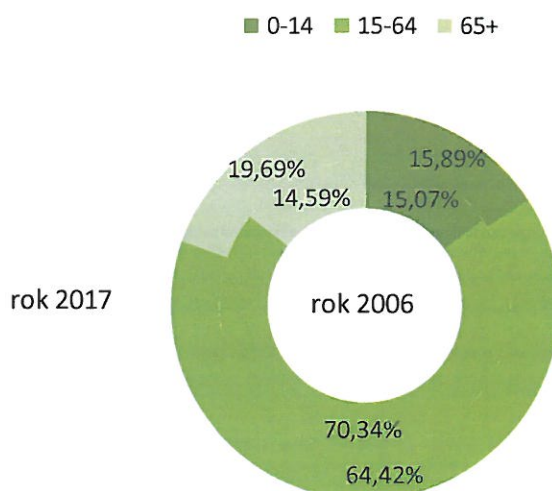
Zdroj: Veřejná databáze ČSU – Pohyb obyvatelstva ve vybraném území

Na počátku sledovaného období měl hlavní vliv na přírůstek obyvatel migrační přírůstek, který zároveň v roce 2010 měl i za následek výrazný úbytek obyvatel. Lze tedy říct, že migrační chování obyvatel má hlavní vliv na vývoj počtu obyvatel v mikroregionu, viz Graf 2. Příznivý vývoj obyvatel může v následujících letech pokračovat zejména v důsledku intenzivnějšího rozvoje bytové výstavby na území mikroregionu, který má spojitost i se vznikem velkého množství pracovních míst v mikroregionu.

Populace mikroregionu v posledních jedenácti letech neustále stárne, což dokládá změna věkové struktury (Graf 3). Podíl obyvatel v produktivním věku se v letech 2006-2017 snížil o téměř 6 procentních bodů a naopak se výrazněji zvýšil podíl obyvatel ve věku nad 65 let (nárůst o 5,1 p. b.). V porovnání s nad regionálními celky je však pro mikroregion výrazným pozitivem téměř neměnicí se podíl věkové kategorie do 14 let. Za hlavní příčiny těchto změn lze označovat prodlužující se střední délku života, klesající úmrtnost a v posledních letech také klesající porodnost.

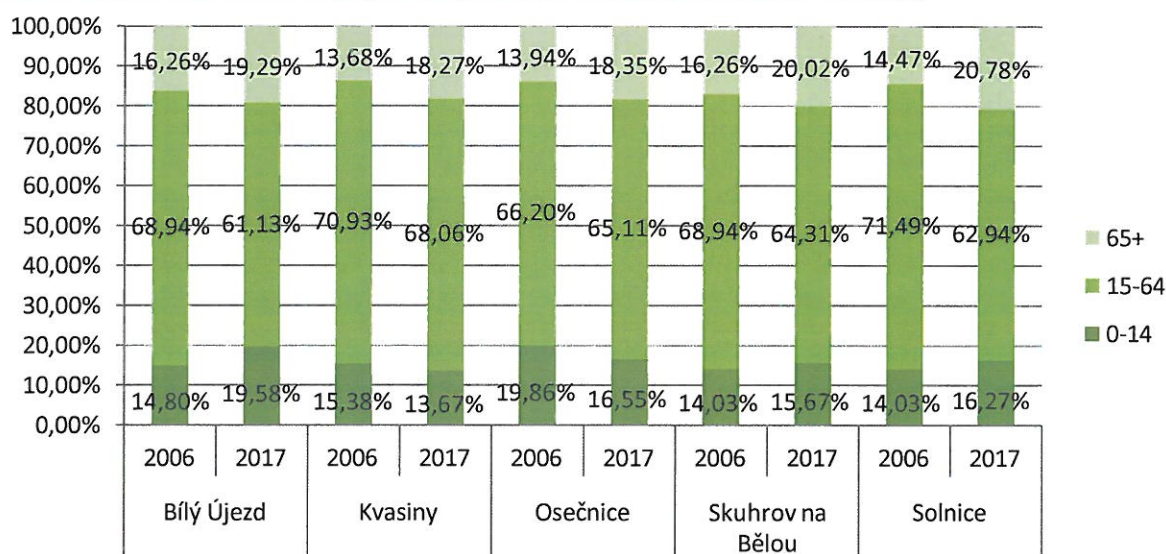
Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Graf 3 – Porovnání věkové struktury v Mikroregionu Bělá v roce 2006 a 2017 (%)



Zdroj: Veřejná databáze ČSÚ – Počet a věkové složení obyvatel k 31. 12. – vybraná území, vlastní výpočet

Graf 4 – Porovnání věkové struktury v jednotlivých obcích mikroregionu v roce 2006 a 2017 (%)



Zdroj: Veřejná databáze ČSÚ – Počet a věkové složení obyvatel k 31. 12. – vybraná území, vlastní výpočet

Nejvýrazněji se za posledních jedenáct let změnila věková struktura v obci Osečnice, kde došlo ke zvýšení podílu osob nad 65 let o téměř 4,5 p. b., a zároveň zde došlo k poklesu obyvatelstva do 14 let o 3,3 p. b., a také podílu aktivního obyvatelstva. K největšímu nárůstu obyvatel nad 65 let došlo ve městě Solnice, kde se podíl osob nad 65 let zvýšil o téměř 6 p. b. Obdobná situace nastala také v obci Kvasiny, kde se podíl osob nad 65 let zvýšil o 5 p. b. Zároveň ve všech obcích mikroregionu došlo ke snížení podílu aktivního obyvatelstva. Jako pozitivní se dá vnímat vývoj složky obyvatelstva 0-14 let, která výrazně vzrostla v obci Bílý Újezd a to skoro o 5 p. b. K růstu obyvatel do 14 let došlo také v obcích Skuhrov nad Bělou a Solnice. Celkově lze říct, že obyvatelstvo v Mikroregionu Bělá stárne, což je patrné i z vývoje struktury obyvatelstva.

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Rostoucí průměrný věk obyvatel a také indexu stáří jsou další dva ukazatelé dokládající stárnutí populace v mikroregionu. Za posledních jedenáct let se průměrný věk v mikroregionu celkově zvýšil o 2,1 let. Mnohem výraznější posun je zřejmý u indexu stáří, tento ukazatel vyjadřuje poměr počtu osob straších 64 let a osob do 15 let věku. Zatímco v roce 2011 připadalo na 100 dětí ve věku 0-14 let 105,1 osob ve věku 65 a více let, tak v roce 2017 to bylo již 124 osob ve věku 65 a více let.

Tabulka 2 – Průměrný věk a index stáří v Mikroregionu Bělá a v jeho obcích (stav k 31.12.)

Území	Průměrný věk			Index stáří		
	2007	2011	2017	2007	2011	2017
Bílý Újezd	41,5	40,6	40,8	118,6	94,8	98,5
Kvasiny	39,4	40,2	42,0	95,9	108,2	133,7
Osečnice	37,8	39,8	41,0	66,2	97,8	110,9
Skuhrov nad Bělou	39,6	40,4	42,0	94,8	98,3	127,7
Solnice	39,9	40,8	42,5	107,3	110,6	127,7
Mikroregion Bělá	39,6	40,4	41,7	99,9	105,1	124,0
SO ORP Rychnov nad Kněžnou	39,6	40,6	42,0	91,0	102,4	120,4
Královéhradecký kraj	40,7	41,5	42,9	106,1	116,5	134,4
Česká republika	40,3	41,1	42,2	102,4	110,4	122,1

Zdroj: ČSÚ – Veřejná databáze

Určitým pozitivem je, že Mikroregion Bělá v porovnání s průměry nadregionálních celků probíhá proces stárnutí stejný či dokonce pomalejším tempem. Průměrný věk obyvatel mikroregionu se v roce 2017 pohyboval na 41,7 letech, což bylo pod průměrem jak SO ORP Rychnov nad Kněžnou, Královéhradeckého kraje tak i České republiky, viz Tabulka 2.

V následujících letech lze očekávat změnu u všech věkových kategorií. Nejvyšší nárůst lze očekávat u věkové kategorie 65+. Postupný pokles bude pokračovat u ekonomicky aktivního obyvatelstva a dětí do 15 let. Rostoucí počet obyvatel v seniorském věku bude znamenat silné ekonomické zatížení obyvatelstva v produktivním věku. Jako důsledek tohoto procesu lze očekávat zvýšenou poptávku po veřejných službách, a především zvyšující se tlak na sociální a zdravotnické služby. Z tohoto důvodu je třeba se zamyslet, zda domy s pečovatelskou službou a domy pro seniory mají dostatečnou kapacitu a zda terénní pečovatelská služba působící na území mikroregionu má možnosti pro navýšení kapacity.

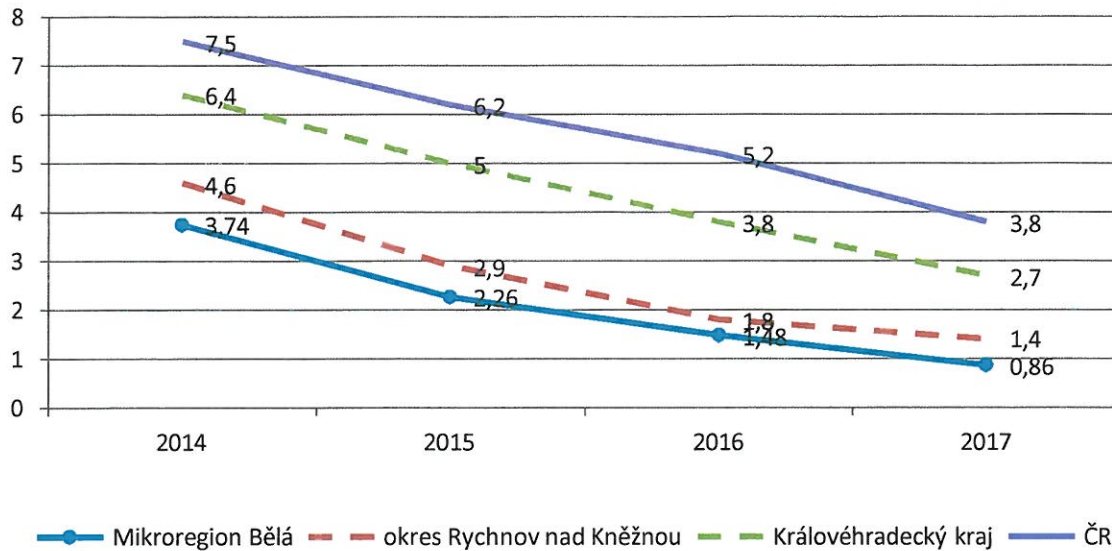
b) Trh práce

Kapitola charakterizuje celkovou situaci na trhu práce v Mikroregionu Bělá se zaměřením na základní charakteristiky a struktury uchazečů o zaměstnání hlášených na Úřadu práce ČR a volná pracovní místa. Při analýze byla využita data z portálu Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.

Podíl nezaměstnaných osob v Mikroregionu Bělá po celou dobu sledovaného období konstantně klesá a zároveň se nachází pod průměrnými hodnotami nadřazených správních celků, kterými jsou okres Rychnov nad Kněžnou, Královéhradecký kraj a Česká republika, viz následující graf.

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Graf 5 Podíl nezaměstnaných osob v Mikroregionu Bělá a nadřazených územních celcích, 2014-2017



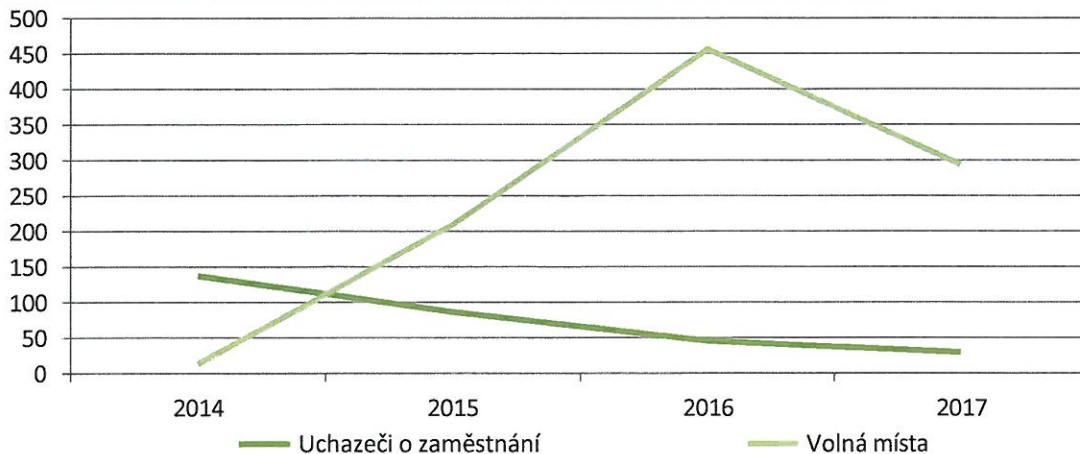
Pozn.: Podíl nezaměstnaných osob = Podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání ve věku 15-64 let k obyvatelstvu ve stejném věku. Tento ukazatel je sledovaný od března roku 2014, proto nejsou dostupná dřívější data a nelze je porovnávat s ukazatelem míra nezaměstnanosti

Zdroj: Internetový portál MPSV

Ve sledovaném období dosáhla nezaměstnanost maximální hodnoty v roce 2014 a od tohoto roku neustále klesá. Po celou dobu sledování se hodnota nezaměstnanosti v mikroregionu pohybuje pod hodnotami nadřazených územních celků.

Vývoj na trhu práce v mikroregionu je příznivý, ekonomika po určitém období stagnace roste, což se pozitivně projevuje na počtu nově vznikajících pracovních pozic. Tento pozitivní trend dokládá podrobněji i následující graf, který zobrazuje počet uchazečů o zaměstnání a volná pracovní místa na území mikroregionu. V roce 2014 připadalo na 1 volné pracovní místo v průměru 10 uchazečů, což se hned v následujícím roce změnilo a počet nabízených pracovních pozic se začal zvyšovat. V roce 2015 na 1 volné pracovní místo v mikroregionu připadal v průměru 0,4 uchazeče a tento trend stále trvá.

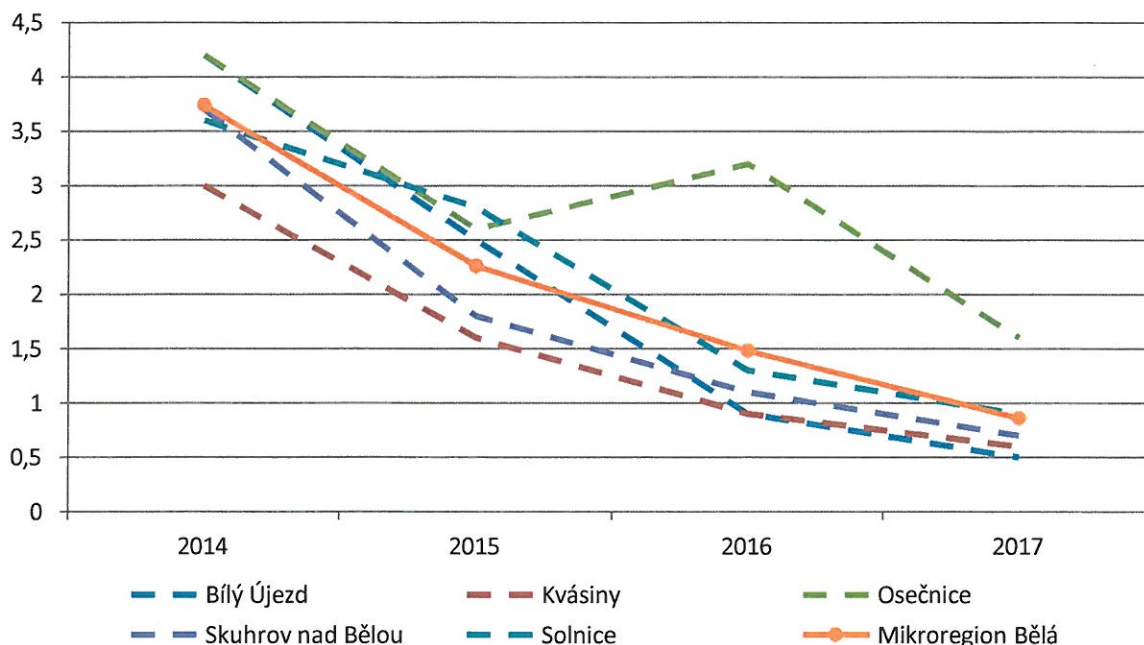
Graf 6 – Počet uchazečů o zaměstnání a volná pracovní místa v Mikroregionu Bělá, 2014-2017



Zdroj: Internetový portál MPSV

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Graf 7 – Podíl nezaměstnaných osob v Mikroregionu Bělá a v jednotlivých obcích mikroregionu, 2014-2017

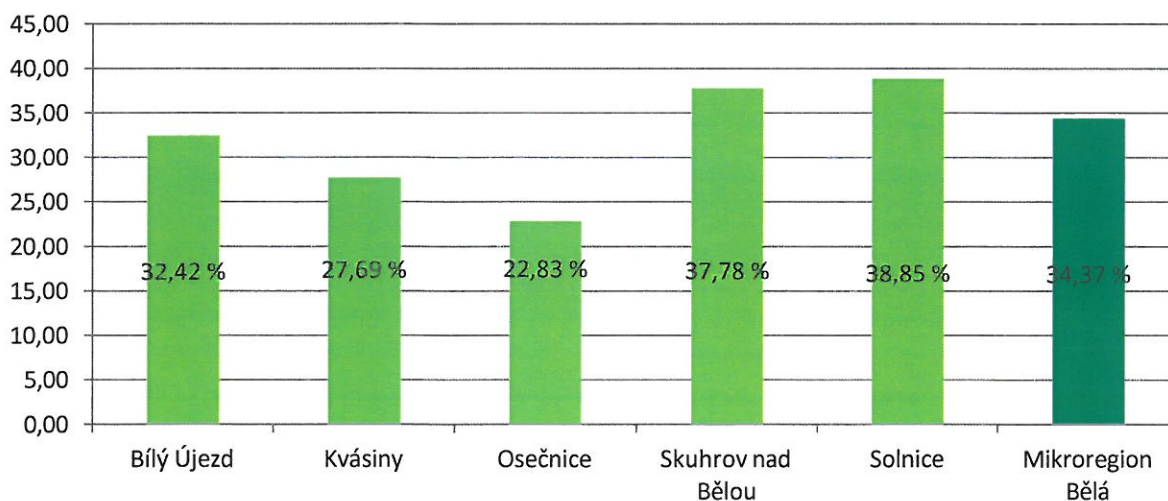


Zdroj: Internetový portál MPSV

Z porovnání vývoje nezaměstnanosti mezi jednotlivými obcemi mikroregionu jsou znatelné rozdíly. Nejpriznivější situace je v obci Kvasiny, kde od roku 2014 dochází k významnému poklesu podílu nezaměstnaných osob, již v roce 2016 klesl pod hranici 1 % a nadále klesá. Obec Skuhrov nad Bělou se také pohybuje dlouhodobě pod průměrem mikroregionu. Naopak nejméně příznivá situace z hlediska nezaměstnanosti je v obci Osečnice, kde se míra nezaměstnanosti po celé sledované období pohybuje nad průměrem mikroregionu.

Trh práce v mikroregionu je součástí širších regionálních vazeb. Všechny obce vyjma Osečnice a Kvasin jsou vzhledem ke své menší velikosti charakteristické intenzivní vyjížděnou za prací. Ve všech obcích mikroregionu se jedná o více jak třetinu obyvatelstva, viz Graf 8.

Graf 8 – Podíl vyjíždějících do zaměstnání z celkového počtu ekonomicky aktivních obyvatel

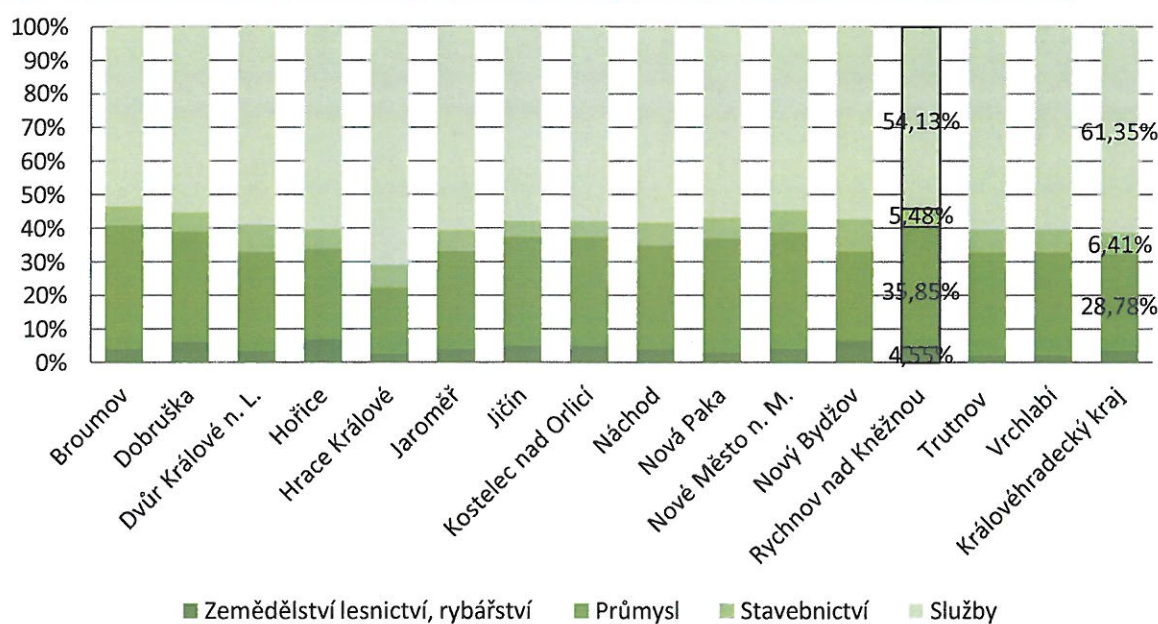


Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011

c) Ekonomická situace mikroregionu a struktura ekonomiky mikroregionu

Historicky patří Královéhradecký kraj k významným regionům ČR, zejména pak území ležící v jeho severní a výhodní části, které se tradičně řadily k vysoce industrializovaným částem. Přestože tradiční průmyslové obory v čase částečně ztratily na významu, jsou doplňovány novými průmyslovými specializacemi a zpracovatelský průmysl hraje i v současnosti významnou roli v hospodářství tohoto území. Z následujícího Grafu 9 je patrné, že na území všech SO ORP Královéhradeckého kraje v současné době dominuje sektor služeb následovaný průmyslem. Mikroregion Bělá spadá do SO ORP Rychnov nad Kněžnou, který je charakteristický nejnižším podílem služeb na celkové zaměstnanosti ve srovnání s ostatními ORP v Královéhradeckém kraji, ale přesto služby tvoří více jak 50% na celkové zaměstnanosti. V SO ORP Rychnov nad Kněžnou se na celkové zaměstnanosti významně podílí odvětví průmyslu, což je ovlivněno rozvíjející se průmyslovou zónou Solnice-Kvasiny, kde se nachází nejvýznamnější zaměstnavatel regionu Škoda-auto a.s. Kvasiny.

Graf 9 – Struktura ekonomiky v SO ORP Královéhradeckého kraje podle podílu na celkové zaměstnanosti, 2011

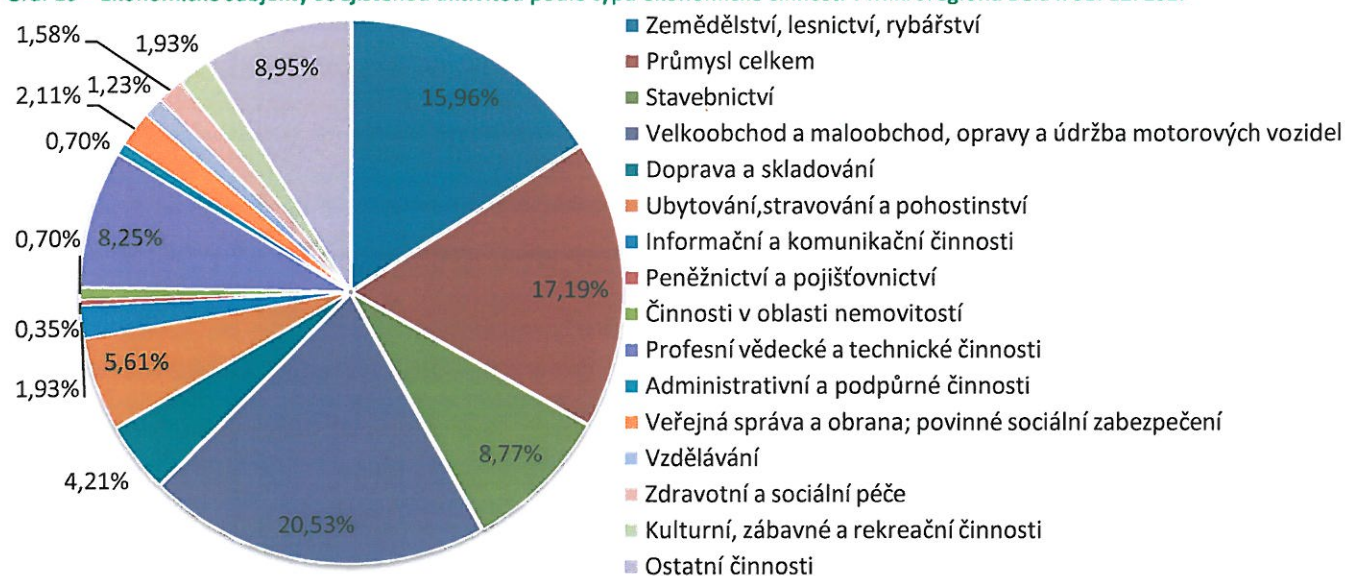


Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011

Na konci roku 2017 bylo na území mikroregionu registrováno celkem 1 144 podnikatelských subjekt, přičemž aktivita byla zjištěna u necelých 50 %.

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Graf 10 – Ekonomické subjekty se zjištěnou aktivitou podle typu ekonomické činnosti v Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017



Zdroj: MOS

Podíváme-li se na odvětvovou strukturu zaměření ekonomické činnosti subjektů v mikroregionu, je zřejmé, že nejvýznamněji jsou zastoupeny subjekty z terciálního sektoru, jejichž podíl činí 40,18 % ze všech aktivních ekonomických subjektů. Přičemž největší podíl z terciálního sektoru, ale i celkově z ekonomicky aktivních subjektů mají ekonomické subjekty z odvětví Velkoobchod a maloobchod, opravy a údržba motorových vozidel (20,53 %). Velké zastoupení má v regionu také sekundární sektor, průmysl činí 17,19 % aktivních ekonomických subjektů. Zároveň na území mikroregionu působí velké průmyslové podniky, které zde mají pouze svoji pobočku, nikoliv sídlo. Celkově by se dalo říct, že průmysl je hlavním ekonomickým odvětvím na území Mikroregionu Bělá. Pokud se vrátíme k registrovaným ekonomicky aktivním subjektům na území mikroregionu, významný podíl zde zaujímá také primárního sektoru. Zemědělství, lesnictví a rybářství zaujímá skoro 16 % mezi registrovanými ekonomicky aktivními subjekty. Podrobně si lze strukturu ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou prohlédnout v Grafu č. 10.

Tabulka 3 – Podnikatelské subjekty dle právní formy v Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017

Obec	Státní organizace	Aktiové společnosti	Obchodní společnosti	Družstevní organizace	Živnostníci	Svobodné povolání	Ostatní právní formy
Bílý Újezd	1	0	5	0	94	5	12
Kvasiny	2	0	12	1	188	9	22
Osečnice	0	0	2	0	38	0	7
Skuhrov nad Bělou	1	0	15	0	166	14	26
Solnice	2	0	25	1	352	36	41
Mikroregion Bělá	6	0	59	2	838	64	108

Zdroj: www.risy.cz

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Nejrozšířenější právní formou na území Mikroregionu Bělá je živnostenské oprávnění, celkem je zde registrováno 883 živnostníků, viz Tabulka č. 3 – Podnikatelské subjekty dle právní formy v Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017. Obchodních společností je v regionu 59. Na území mikroregionu není registrovaná ani jedna Akciová společnost, avšak v průmyslové zóně Solnice – Kvasiny působí nejméně dvě akciové společnosti, které zde mají pouze své pobočky (Škoda auto a.s., Wotan Forest a.s.). Stejně tak na území Mikroregionu hospodaří ZEAS Podorlicko a.s., avšak své sídlo má v obci Trnov, která již nepatří do Mikroregionu Bělá. Dle dostupných dat z portálu Regionálního informačního servisu se v mikroregionu nachází nejvíce podnikatelských subjektů bez zaměstnanců, které mají převahu. Zároveň se na území mikroregionu nachází i několik mikropodniků a malých podniků, naopak velké podniky zde nemají žádného zástupce, viz Tabulka 4 – Registrované podniky dle velikosti na území Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017.

Tabulka 4 – Registrované podniky dle velikosti na území Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017

Obec	Bílý Újezd	Kvasiny	Osečnice	Skuhrov nad Bělou	Solnice	Mikroregion Bělá
Podnikatelské subjekty bez zaměstnanců	46	90	30	97	166	429
Mikropodniky - 1-9 zaměstnanců	8	10	2	6	27	53
Malé podniky - 10-49 zaměstnanců	2	3	1	3	7	16
Střední podniky - 50-249 zaměstnanců	0	1	0	0	1	2
Velké podniky - 250 a více zaměstnanců	0	0	0	0	0	0

Zdroj: www.risy.cz

Největším zaměstnavatelem v Mikroregionu Bělá je Škoda auto a.s. Tato společnost se zabývá výrobou automobilů a patří mezi nejvýznamnější zaměstnavatele na území České republiky. I ostatní významní zaměstnavatele na území mikroregionu se zabývají výrobou dílů a příslušenství pro motorová vozidla. Mezi významné zaměstnavatele v Mikroregionu patří například:

Tabulka 5 – Hlavní zaměstnavatele v Mikroregionu Bělá

Podnikatelský subjekt	Počet zaměstnanců	Lokalita	Hlavní činnost
Škoda auto a.s.	10 000 a více	Kvasiny	Výroba motorových vozidel a jejich motorů
Adient Czech Republic k.s.	4000-4999	Solnice	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla
Wotan Forest a.s.	500-999	Solnice	Výroba dřevěných obalů
ACL Technology	100-200	Solnice	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla
ASV výrobní družstvo	100-200	Solnice	Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla
ZEAS Podorlicko a. s.	100-200	Bílý Újezd	Smíšené hospodářství



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

HLAVSA TRANSPORT s.r.o.	25-49	Bílý Újezd	Autodoprava
Josef S t r n a d, spol. s r.o., výroba usní, Solnice	25-49	Solnice	Činění a úprava usní
Farma Brocná s.r.o.	25-45	Skuhrov nad Bělou	Smíšené hospodářství
GARED s.r.o.	20-24	Solnice	Výroba oděvů
KADEN - VODOMĚRY, s.r.o.	20-24	Osečnice	Výroba měřících, zkušebních a navigačních přístrojů
KREDO, spol. s.r.o.	10-19	Solnice	Tisk ostatní, kromě novin
Auto ASA s.r.o.	neuveдено	Solnice	Oprava a údržba motorových vozidel

Zdroj: Dotazník, ARES – registr ekonomických subjektů

d) Komerční služby a maloobchodní sféra

Kompletní vybaveností disponuje město Solnice, ve kterém nalezneme veškeré základní služby občanské vybavenosti. Ve všech obcích mikroregionu nalezneme alespoň obchod se smíšeným zbožím. Všechny obce kromě Osečnice disponují pobočkou České pošty. Ve většině obcí lze nalézt stravovací zařízení či občerstvení, zatímco kavárna se na území mikroregionu nalézá v obcích Skuhrov nad Bělou, Kvasiny a Solnici. V rámci mikroregionu jsou dobře dostupné ubytovací služby, kromě v obci Bílý Újezd, nějaké ubytovací zařízení nalezneme ve všech obcích. V mikroregionu se nachází dvě čerpací stanice, a to ve městě Solnice a v obci Skuhrov nad Bělou. Ve všech větších obcích mikroregionu jsou dostupné služby kadeřnictví, pedikúry či kosmetiky, více viz Tabulka 6.

Tabulka 6 – Komerční služby a maloobchodní sféra na území Mikroregionu Bělá

Obec	Pošta	Banka	Lékárna	Obchod se smíšeným zbožím	Květinářství, zahradnictví	Drogerie, železářství	Restaurace, občerstvení	Cukrárna, Kavárna	Ubytování	Kadeřnictví, pedikúra, kosmetika	Čerpací stanice
Bílý Újezd	Ano	x	x	Ano	x	x	Ano	x	x	Ano	x
Kvasiny	Ano	x	x	Ano	Ano	x	Ano	Ano	Ano	Ano	x
Osečnice	x	x	x	Ano	x	x	x	x	Ano	x	x
Skuhrov nad Bělou	Ano	x	x	Ano	x	x	x	Ano	Ano	Ano	Ano
Solnice	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano/Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

Zdroj: Dotazník

e) Sociální a občanská vybavenost

Zdravotní a sociální péče

Zdravotnické služby

Na území mikroregionu není umístěno žádné zdravotní zařízení typu nemocnice či poliklinika. Obyvatelé mikroregionu převážně využívají služeb zdravotnických zařízení v Rychnově nad Kněžnou, a to včetně Oblastní nemocnice Rychnov nad Kněžnou.

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Nejlepší základnu zdravotních služeb v mikroregionu poskytuje Město Solnice, kde se nachází zdravotní středisko, ve kterém nalezneme ordinaci praktického lékaře, dětského lékaře, zubní ordinaci, gynekologickou ambulanci, ortopedii a rehabilitace. V budově zdravotního střediska se nachází také lékárna, která je jedinou lékárnou v mikroregionu.

Dobrou zdravotní základnu má i obec Skuhrov nad Bělou, kde nalezneme ordinaci praktického lékaře, dětského lékaře, zubní ordinaci a gynekologii. Také v obci Kvasiny se nachází ordinace praktického lékaře. Zbývající obce mikroregionu musí využít výše zmíněných zdravotnických služeb nebo ve spádovém Městě Rychnov nad Kněžnou.

Sociální služby

Nabídka zařízení poskytující sociální služby v Mikroregionu Bělá je velmi omezená. Území mikroregionu je výrazně spádové do Rychnova nad Kněžnou, kde je nabídka veškerých potřebných sociálních služeb.

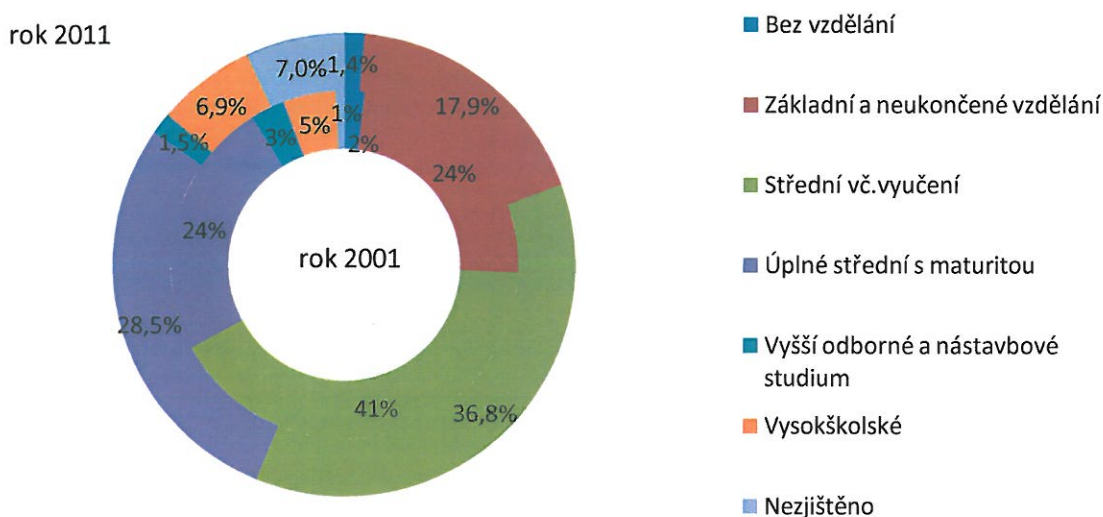
V obci Kvasiny funguje pouze jedno zařízení sociální péče, kterým je Ústav sociální péče pro mládež Kvasiny, který je sociálním zařízením pro lidi s mentálním postižením. Toto zařízení poskytuje 84 míst. Zároveň zde nalezneme Dům s pečovatelskou službou Kvasiny, také je zde poskytována terénní pečovatelská služba, kterou zajišťuje Pečovatelská služba Kvasiny.

Na území města Solnice působí terénní pečovatelská služba, kterou zde poskytuje Sociální služba města Rychnov nad Kněžnou, o.p.s.

Vzdělávání

Vzdělanostní struktura Mikroregionu Bělá jako celku je téměř totožná s průměrnými hodnotami Královéhradeckého kraje. Podle výsledků SLDB z roku 2011 měla zhruba polovina obyvatel nad patnáct let věku (54,7 %) vzdělání střední bez maturity a nižší. Podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel dosáhl téměř 7 %.

Graf 11 – Vývoj vzdělanostní struktury v Mikroregionu Bělá mezi lety 2001 a 2011



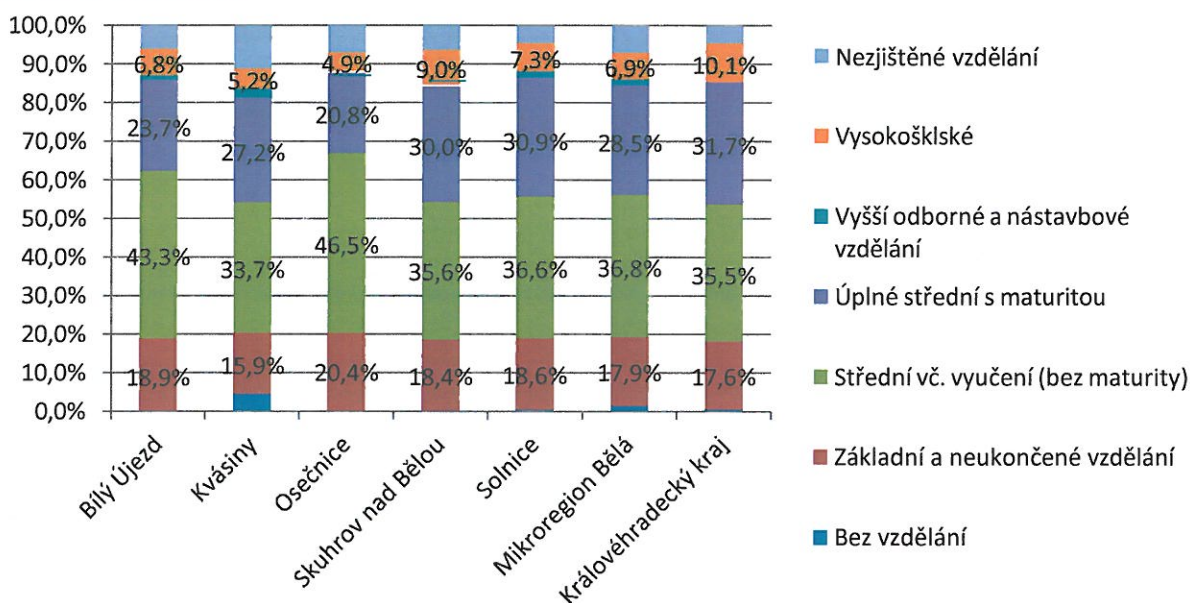
Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů s bytů 2001, 2011

V letech 2001-2011 se vzdělanostní úroveň obyvatelstva mikroregionu mírně zlepšila, viz **Graf 11**. Pozitivní je zejména nárůst populace s vysokoškolským vzděláním. Nejvyšší nárůst zaznamenala kategorie osob s úplným středním vzděláním, jejíž podíl se zvýšil o 4,5 p. b. Velkým pozitivem je pokles osob bez vzdělání či se základním a neukončeným vzděláním, kde se podíl snížil o 6,7 p. b.

Porovnání vzdělanosti struktury mezi jednotlivými obcemi mikroregionu vykazuje výrazné odlišnosti. Mezi obce s vyšší vzdělanostní úrovní obyvatelstva patří Skuhrov nad Bělou a Solnice, kde mělo v roce 2011 cca 40 % obyvatel úplné střední vzdělání s maturitou a vyšší. Naopak mezi obce s nižší vzdělanostní úrovní obyvatel patří obec Osečnice, kde v roce 2011 měli více jak dvě třetiny obyvatel nad 15 let věku vzdělání střední bez maturity a nižší. Podrobné srovnání je uvedeno v **Grafu 12**.

Graf 12 – Obyvatelstvo ve věku 15 a více let podle nejvyššího dokončeného vzdělání v obcích mikroregionu a Královéhradeckém kraji



Zdroj: ČSÚ – Sčítání lidu, domů a bytů 2011

Na území Mikroregionu Bělá je obyvatelům nabízeno předškolní a základní vzdělávání.

Předškolní vzdělávání

Nabídka předškolního vzdělávání je zajištěna ve všech obcích mikroregionu až na obec Osečnice, ta jediná nedisponuje mateřskou školou.

Největší mateřskou školou v mikroregionu je Mateřská škola Solnice, která má v současnosti šest tříd. Mateřská škola Skuhrov má dvě třídy o kapacitu 55 dětí. V obcích Bílý Újezd a Kvasiny jsou takzvané jednotřídní mateřské školy.



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Základní vzdělávání

Na území Mikroregionu Bělá se nachází čtyři Základní školy. V obcích Bílý Újezd a Kvasiny se jedná o základní školu, ve které se nachází pouze takzvaný 1. stupeň, tedy 1. až 5. ročník. Úplná základní škola, která poskytuje vzdělání v 1. až 9. postupném ročníku se v mikroregionu nachází v obci Skuhrov nad Bělou a ve městě Solnice. Všechny základní školy mají i školní družinu. Ve Skuhrově nad Bělou je školní družina určena především pro děti 1. a 2. ročníku, děti z ostatních ročníků mohou navštěvovat družinu pouze v případě, že je ještě volná kapacita, která je 30 dětí. Největší školní družinou disponuje ZŠ Solnice, její kapacita je 80 dětí a mohou ji navštěvovat děti 1. až 3. ročníku. V ostatních základních školách mohou školní družinu navštěvovat děti 1. až 5. ročníku.

Po splnění základní školní docházky děti nejčastěji pokračují ve vzdělání na středních školách či učilištích. Přímo v Mikroregionu Bělá se nenachází žádná střední škola ani učiliště. Nejbližší město se středoškolskými zařízeními je město Rychnov nad Kněžnou, kde studenti mohou navštěvovat gymnázium či střední odbornou školu, zároveň se zde nachází i vyšší odborná škola, kde se studenti mohou dále vzdělávat. Žáci z mikroregionu navštěvují střední školy také v Dobrušce, Kostelci nad Orlicí či Hradci Králové, kde je mnoho možností dalšího vzdělávání.

Bytová výstavby, bytový fond, bydlení

Rozsah, kvalita a členění bytového fondu, patří mezi nejvýznamnější sociálně ekonomické kategorie, kterým je pro věrohodné plánování rozvoje mikroregionu nutno věnovat zvláštní pozornost. Dostupnost bydlení zůstává hlavním faktorem při výběru vhodného místa pro založení rodiny či migraci za prací a do jisté míry rozhodování investorů při volbě vhodného regionu pro jejich investiční záměry.

Mikroregion Bělá je svým charakterem vhodné místo pro individuální výstavbu bytů v rodinných domech. Tento jev se poměrně intenzivně vyskytuje ve všech obcích mikroregionu, kromě obce Osečnice, kde za celé sledované období došlo k výstavbě pouze čtyř bytových jednotek v rodinných domech. Nejvíce se staví v obci Kvasiny, kde za sledované období bylo dokončeno celkem 122 bytů, z čehož minimálně 38 jich bylo dokončeno v rodinných domech. Na území obce Kvasiny ve sledovaném období tedy došlo i k výstavbě bytových domů. Obdobným tempem se rozrůstá zástavba také ve městě Solnice, kde bylo za sledované období dokončeno celkem 54 bytů, které se všechny nacházejí v rodinných domech. Obec Bílý Újezd se také rozrostla o novou lokalitu s rodinnými domy, ve sledovaném období bylo na území obce dokončeno 29 rodinných domů. Rodinné domy se staví také v obci Skuhrov nad Bělou, i když ne v takové intenzitě. Na území obce Skuhrov nad Bělou bylo za sledované období dokončeno 13 bytů v rodinných domech, podrobněji viz Tabulka 7. Celkově bylo v Mikroregionu Bělá dokončeno 222 bytů, což je přibližně 20 % z dokončených bytů na území SO ORP Rychnov nad Kněžnou. Tato intenzivní výstavba je zapříčiněna především existencí průmyslové zóny Solnice-Kvasiny, kde se nacházejí významní zaměstnavatelé regionu.

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Tabulka 7 – Počet dokončených bytů v obcích Mikroregionu Bělá

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bílý Újezd	3	0	7	2	1	2	4	2	3	3	2	0
Kvasiny	0	0	1	7	17	24	6	14	0	2	3	48
Osečnice	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
Skuhrov nad Bělou	0	0	1	2	2	3	1	2	0	1	0	1
Solnice	0	2	6	11	5	12	3	5	5	0	4	1
Mikroregion Bělá	3	2	16	22	25	41	14	24	9	7	9	50
SO ORP												
Rychnov nad Kněžnou	42	52	65	93	120	114	85	97	56	73	79	110
Královéhradecký kraj	1 218	1 796	1 919	1 516	1 807	1 320	1 384	1 046	1 035	1 059	1 064	1 215

Zdroj: ČSÚ

Dalším výrazným rysem mikroregionu je poměrně vysoký počet tzv. neobydlených bytů, viz Tabulka č. 8. Tento fenomén může mít více příčin, a to od přeřazení bytového fondu z trvalého bydlení na rekreační využití, které souvisí s atraktivním položením mikroregionu v podhůří Orlických hor, přes vysídlení venkova a stěhování se do měst. Nejvyšší podíl neobydlených bytů má na svém území obec Osečnice, ty zde v roce 2011 tvořili třetinu bytového fondu. Podobně je na tom i obec Bílý Újezd a také Skuhrov nad Bělou. Nejnižší podíl neobydlených bytů na celkovém počtu bytů vykazuje obec Kvasiny, což by se dalo přisuzovat především množstvím pracovních míst, které nabízí největší zaměstnavatel nejen v mikroregionu ale v celém Královéhradeckém kraji Škoda auto a.s. Kvasiny.

Tabulka 8 – Počet obydlených a neobydlených bytů v Mikroregionu dle SLDB 2011

Obec	Celkový počet bytů	Z toho obydlené	Z toho neobydlené	% neobydlených bytů
Bílý Újezd	318	226	92	28,9%
Kvasiny	607	523	84	13,8%
Osečnice	139	93	46	33,1%
Skuhrov nad Bělou	514	386	128	24,9%
Solnice	1 008	833	175	17,4%
Mikroregion Bělá	2 586	2 061	525	20,3%

Zdroj: ČSÚ, SLDB 2011



f) Těžba nerostných surovin, průmyslová výroba a stavebnictví

Těžba nerostných surovin

Na území Mikroregionu se nachází činný kamenolom Lom Masty, který se nachází kilometr východně od obce Masty, která je místní částí obce Bílý Újezd. V lomu je těžena hornina šedozelený metabazit, přesněji zoisit-amfibol-plagioklasová břidlice, která se vyznačuje mimořádnou odolností. Hornina je především využívána jako drčené kamenivo pro silničáře. Lom byl založen již v roce 1902.

Doposud netěžené ložisko stavebního kamene se nachází ve Skuhrově nad Bělou.

Průmyslová výroba a stavebnictví

Na území mikroregionu je rozvinutý především těžký zpracovatelský průmysl, který je výhradně zaměřen na strojírenské průmyslové odvětví automobilového průmyslu. Automobilový průmysl je nejdůležitějším průmyslovým odvětvím v České republice. Průmysl na území Mikroregionu Bělá je především soustředěn v průmyslové zóně Solnice-Kvasiny, kde se nachází nejvýznamnější zaměstnavatel regionu Škoda-auto Kvasiny.

V Mikroregionu se nacházejí i firmy zabývající se stavebnictvím. Z těch velkých společností zde má svoji pobočku VCES a.s., který se zabývá všemi druhy staveb. Na území má svoji tradici také stavební firma Laguna, která se zabývá výstavbou bytových a nebytových prostor. Současně zde působí různí živnostníci zabývající se stavebnictvím.

g) Zemědělství a lesnictví

Zemědělství

Na celkové rozloze řešeného území převažuje orná půda, která tvoří více jak 50 % z celkové rozlohy území. Nejvíce orné půdy se nachází v obci Bílý Újezd a nejméně naopak v obci Osečnice, což lze přisuzovat především rozdílným nadmořským výškám obcí. Zemědělství si v řešeném území zachovává relativně vysokou intenzitu hospodářství zvláště v rostlinné výrobě, což souvisí s plošným zastoupením a poměrně vysokou kvalitou zemědělské půdy. Zemědělské plodiny se orientují na produkci obilovin a krmných plodin, technických plodin je nejrozšířenější pěstování brambor, řepky a olejnin. Živočišná výroba je zaměřena na chov skotu a prasat. Na zemědělské činnosti v mikroregionu se podílejí soukromé i družstevní subjekty zahrnující rostlinou i živočišnou výrobu. Na území Mikroregionu Bělá hospodaří ZEAS Podorlicko a.s., EHL s.r.o., FYTO, spol. s.r.o., Farma Brocná s.r.o. a několik drobných soukromých zemědělců.

Louky a pastviny se zemědělským významem zauímají přibližně 13 % plochy z celkové výměry území mikroregionu. Největší zastoupení trvale travních pozemků má ve svém katastru obce Osečnice, která se nachází na okraji Orlických hor, naopak nejméně travnatých ploch je na území obce Bílý Újezd, kde má převahu orná půda, jak již bylo zmíněno výše. Trvalé travní porosty jsou vázány především na lesní pozemky a vodní toky, které doprovázejí jako různě široký břehový pás. Louky mají kromě zemědělského významu také funkci vodohospodářskou, ekologickou a estetickou. Zejména v kombinaci s vodním tokem tvoří významné kompoziční prvky krajiny.



Lesnictví

Řešené území se nachází v lesním hospodářském celku Rychnov nad Kněžnou. Lesy jsou spravovány různými vlastníky, z nichž největší výměru zaujímají Lesy Janeček, dále potom lesy Kolowrat, město Solnice a menší části náleží soukromím vlastníkům. Lesy tvoří přibližně 15 % ploch v okolí Solnice, Kvasin a Bílého Újezdu. Se stoupající nadmořskou výškou lesů přibývá a v okolí Skuhrova nad Bělou a Osečnice tvoří asi 30 % rozlohy území. Lesy jsou rozmístěny velmi nerovnoměrně. Souvislé lesní komplexy se nacházejí na západní straně území mikroregionu. Konkrétně se jedná o lesy „Doubrava“, „Homole“, „Háj“ a dále lesní komplex „Černý les“ mezi Solnicí a Lukavicí. Zbývající lesní plochy jsou izolované lesíky v zemědělské krajině, založené především na plochách, které svým geomorfologickým i půdním složením vylučují produktivní zemědělskou činnost.

h) Dopravní a technická infrastruktura

Doprava

Doprava má významný vliv na rozvoj mikroregionu a jeho obcí. Území mikroregionu je dobře dostupné především z hlediska silniční dopravy. Železniční doprava se nachází pouze v jedné z obcí mikroregionu, kterou je Město Solnice.

Silniční doprava

Na území Mikroregionu Bělá se nachází komunikace nadregionálního, regionálního i místního významu. Okrajem řešeného území prochází páteřní silnice I. třídy I/14, která prochází skrz tři kraje a lze ji nazvat jako nejvýznamnější komunikaci v regionu. Délka této komunikace je necelých 200 km. Začíná v Liberci a pokračuje přes Královéhradecký kraj a tedy přes Mikroregion Bělá dále do Pardubického kraje, kde končí v Třebovicích. Z důvodu nadregionálního významu této páteřní komunikace je silnice I/14 intenzivně využívána pro tranzitní dopravu.

Dalšími významnými komunikacemi je silnice II. třídy regionálního významu II/321, která prochází skrz okres Rychnov nad Kněžnou. Komunikace začíná ve městě Častolovice, prochází skrz tři obce mikroregionu, kterými jsou Solnice, Kvasiny a Skuhrov nad Bělou a pokračuje dále do Orlických hor, kde končí ve městě Deštné v Orlických horách.

Dopravní obsluhu obcí v mikroregionu zajišťuje taktéž síť silnic III. třídy, kterých je opravdu velké množství. Do obce Osečnice dojedeme po silnici č. III/32112. Obcí Bílý Újezd prochází komunikace III. třídy č. III/32115, III/32116 a III/29846. Z obce Bílý Újezd dojedeme do obce Skuhrov nad Bělou po komunikaci III. třídy III/3219. Město Solnice s obcí Kvasiny, kromě komunikace II/321, spojuje také komunikace III. třídy III/31817, která částečně kopíruje silnici II. třídy. Na území se nacházejí i další komunikace III. třídy a dále rozsáhlá síť místních komunikací, které zajišťují základní obslužnost v sídlech.



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Tabulka 9 – Místní komunikace v Mikroregionu Bělá

Obec	Délka komunikací	Stav
Bílý Újezd	13,7 km	dobrý
Kvasiny	8,9 km	převážně dobrý, postupné opravy a rekonstrukce nejhorších úseků
Osečnice	8,8 km	vyhovující
Skuhrov nad Bělou	11,0 km	dobrý
Solnice		uspokojí

Zdroj: Dotazník

Intenzita dopravy na hlavní regionální komunikaci (I/14), která prochází okrajem mikroregionu, v posledních 10 letech vzrostla. Pokud se porovnájí údaje ze sčítání dopravy z roku 2005 a poslední sčítání z roku 2016 na vybraných úsecích Mikroregionu Bělá (viz Tabulka 10 a Tabulka 11) tak je zřejmé, že k nárůstu dopravy došlo především u individuální osobní dopravy, a to přibližně o 15 %. Naopak na silnici II/321, která prochází skrz město Solnice a dále obcemi Kvasiny a Skuhrov nad Bělou, došlo ke snížení intenzity jak osobní automobilové dopravy, tak i nákladní dopravy a to v řádu několik desítek procent.

Tabulka 10 – Srovnání intenzity dopravy na základě dat ŘSD ze sčítání z let 2005, 2010 a 2016 – vozidla do 3,5 tuny + motocykly

Číslo silnice	Sčítací úsek	Začátek sčítacího úseku	Konec sčítacího úseku	Celkem vozidel v roce 2005	Celkem vozidel v roce 2010	Celkem vozidel v roce 2016	% změna 2016 oproti 2015
14	5-4400	Podbřezí z.z.	Solnice, vyús. 231	4 687	4 269	5 414	15,51 %
14	5-4406	Solnice, vyús. 321	Solnice, vyús. 321	7 252	chybí data	chybí data	chybí data
14	5-0830	Solnice, vyús. 321	Rychnov nad Kněž.	7 252	7 806	chybí data	chybí data
321	5-3630	Solnice, vyús. ze 14	Skuhrov, Růžová huť k.z.	639	401	484	-24,26 %

Zdroj: ŘSD 2005, 2010 a 2016

Tabulka 11 – Srovnání intenzity dopravy na základě dat ŘSD ze sčítání z let 2005, 2010 a 2016 – vozidla nad 3,5 tuny

Číslo silnice	Sčítací úsek	Začátek sčítacího úseku	Konec sčítacího úseku	Celkem vozidel v roce 2005	Celkem vozidel v roce 2010	Celkem vozidel v roce 2016	% změna 2016 oproti 2015
14	5-4400	Podbřezí z.z.	Solnice, vyús. 231	1 151	1 015	1 181	2,61 %
14	5-4406	Solnice, vyús. 321	Solnice, vyús. 321	1 304	chybí data	chybí data	chybí data
14	5-0830	Solnice, vyús. 321	Rychnov nad Kněž.	1 304	1 221	chybí data	chybí data
321	5-3630	Solnice, vyús. ze 14	Skuhrov, Růžová huť k.z.	139	44	64	-53,96 %

Zdroj: ŘSD 2005, 2010 a 2016



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Samostatnou kapitolou v oblasti dopravy je parkování, tzv. doprava v klidu. Parkování vozidel je uskutečňováno na soukromých pozemcích, v profilu místních komunikací a na veřejných parkovištích. Na území mikroregionu je návštěvníkům určeno 5 veřejných parkovišť. Nejvíce veřejných ploch pro parkování nalezneme ve městě Solnice, kde se nachází bezplatné parkoviště v ulici Komenského vedle Masarykova náměstí, dále zde nalezneme parkoviště pod kostelem Umučení sv. Jana Křtitele podél ulice Rychnovská. Také u vlakového nádraží Solnice je veřejné parkoviště. V obci Skuhrov nad Bělou se nachází dvě veřejná neplacená parkoviště. Jedno se nachází v centru obce nedaleko obecního úřadu a druhé se nachází na začátku obce ze směru od Kvasin vedle komunikace I/321.

Železniční doprava

Z pěti obcí, které tvoří Mikroregion Bělá, je pouze jedna obec napojena na železniční síť, je to obec Solnice. Vlakové spoje jsou v ostatních obcích nahrazovány autobusovými spoji.

Solnice leží na trati 022 – Častolovice – Solnice, která je slepá jednokolejná regionální trať. Slouží zejména jako napojení okresního města Rychnov nad Kněžnou na železniční síť, a stejně tak závodu Škoda Auto a.s. v Kvasinách, který je umístěn bezprostředně u konečné stanice Solnice. Tato trať se napojuje na železniční trať 021 – Týniště nad Orlicí – Letohrad, na které Týniště nad Orlicí můžeme považovat za významný železniční uzel, odkud lze pokračovat na Hradec Králové a dále na Prahu nebo na Choceň, která se nachází na jedné z nejvýznamnějších tratí v České republice. Tato trať je součástí I. a III. tranzitního koridoru.

Obslužnost veřejnou dopravou

Hromadná doprava osob je v řešeném území prováděna prostřednictvím autobusové a železniční dopravy. Hlavním přestupním uzlem veřejné hromadné dopravy mikroregionu je město Solnice. Je to jediná obec v mikroregionu, kde se nachází i železniční přeprava. Jelikož se jedná o konečnou stanici železniční trati 022 Častolovice – Solnice, zajišťují sem pouze 3 spoje, které patří do kategorie osobní spoj (Os). Vlaková doprava je přizpůsobena provozu automobilového závodu Škoda auto a.s. Kasiny, vlakové spoje do Solnice přijíždějí cca 30 minut před začátkem směny ve zmíněném závodu a odjíždějí přibližně 30 minut po skončení směny v automobilovém závodě.

Četnost autobusových spojů je ve sledovaných obcích různá. Nejlepší dostupnost autobusovou dopravou má město Solnice a to nejen díky poloze na hlavním regionálním silničním tahu. Na tomto silničním tahu leží i obce Bílý Újezd, ve které však není taková dostupnost autobusové dopravy jako ve městě Solnice, což je zapříčiněno velikostí obce, která není pro autobusové přepravce tolik atraktivní. Obce ležící mimo hlavní tah disponují nižším i vyšším počtem spojů. Nejméně jich je v obci Osečnice, pouze 15. Obce Kvasiny a Skuhrov nad Bělou mají dobrou dostupnost autobusovou dopravou, oběma obcemi projíždí více než 40 autobusových spojů za den. Co se týče stavu autobusových zastávek, je ve všech obcích mikroregionu velmi dobrý. Zastávky byly ve všech obcích v nedávné době obnovené a nyní jsou plně funkční a řádně udržované.



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Tabulka 12 – Počet spojů jednotlivých obcí Mikroregionu Bělá

Obec	Autobusová doprava			Železniční doprava	
	Počet linek	Počet spojů	Stav zastávek	Počet spojů	Stav zastávek
Bílý Újezd	3	38	Dobrá	x	x
Kvasiny	6	43	Dobrá	x	x
Osečnice	1	15	Dobrá	x	x
Skuhrov nad Bělou	7	42	Dobrá	x	x
Solnice	14	110	Dobrá	3	Dobrá

Zdroj: IDOS 2018

Pěší doprava a cyklo doprava

Významný rozvoj nemotorových způsobů dopravy, zejména cyklo dopravy (doprava na jízdním kole za prací, službami, kulturou a do škol), vede v posledních 10 letech k vytváření potřebné infrastruktury pro cyklisty a to v podobě samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro chodce a cyklisty se sloučeným provozem, jízdních pruhů na komunikacích či piktogramových koridorů pro cyklisty a cyklotras vyznačovaných pomocí směrových značek.

Území Mikroregionu Bělá je vhodné i pro cykloturistiku. V oblasti je množství silnic a zpevněných cest s minimální intenzitou automobilové dopravy, které lze pro tyto účely využít. V Mikroregionu se nachází několik značených cyklotras, jejich celková délka je 86,5 km, viz tabulka.

Tabulka 13 – Cyklotrasy na území Mikroregionu Bělá

Číslo cyklotrasy	Začátek cyklotrasy	Průjezd obcemi	Konec cyklotrasy	Délka cyklotrasy
4241	Skuhrov nad Bělou	Kvasiny, Solnice, Černíkovice, Uhřínov, Ježkovice, Zadní Křivina	Týniště nad Orlicí	25 km
4242	Skuhrov nad Bělou	Slavěnka, Lukavice, Panská hrabská, Habrová, Rychnov nad Kněžnou, Studánka, Javornice	Bělá	17,5 km
4243	Skuhrov nad Bělou	Polom, Osečnice, Šediviny	Plasnice	14 km
4244	Skuhrov nad Bělou	Svinná, Hlinné, Dobré	Rovné	9 km
4245	Solnice	Kvasiny, Ještětice, Brocná, Svinná	Proloh	10 km
4246	Skuhrov nad Bělou	Polom, Jedlová v Orlických horách	Deštné v Orlických horách	11 km

Zdroj: cyklotrasy.cz

Na území mikroregionu se nacházejí také cyklostezky, které byly vybudovány za účelem zvýšení bezpečnosti nejohroženějších účastníků silničního provozu, kterými jsou chodci a cyklisté. Zároveň došlo ke svedení pěší a cyklistické dopravy z komunikace první třídy. Cyklostezky vycházejí z města Solnice a vedou podél silnice I/14. Jedna spojuje město Solnici s místní částí Ještětice. Druhá cyklostezka vede z města Solnice podél komunikace I/14 do města Rychnov nad Kněžnou a zároveň



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

se dá z této cyklostezky odbočit na cyklostezku vedoucí k závodu Škoda auto a.s. Kvasiny. V současné době je dále plánována výstavba cyklostezky z obce Ještětice, která je místní částí města Solnice, dále podél komunikace I/14 do obce Bílý Újezd až za hranice mikroregionu do obce Podbřezí.

Pěší doprava se uplatňuje především na místních a účelových komunikacích včetně silnic nižších tříd s menší intenzitou motorové dopravy propojující sousední sídla. Chodníky se nacházejí ve všech obcích mikroregionu, avšak jejich množství a stav není dostačující. Ve většině obcí jsou plánovány opravy a další výstavba chodníků. Ve městě Solnici jsou vybudovány chodníky podél hlavních průtahů městem, tedy hlavně podél komunikace I/14 a II/321. Zároveň je plánována výstavba nových chodníků v místní části Ještětice. V obci Skuhrov nad Bělou jsou plánovány opravy současných chodníků a především za účelem bezbariérových úprav a zároveň je i plánována další výstavba, která má zajistit vybudování komunikace pro pěší mezi obcemi Skuhrov a Kvasiny podél komunikace II/321. Stejně tak v obci Kvasiny jsou plánovány rekonstrukce a dostavby chodníků podél páteřních komunikací II. a III. třídy. Také obec Bílý Újezd plánuje výstavbu nových chodníků, například v místní části obce Hroška. V obci Osečnice je stav chodníků uspokojivý a není plánována další výstavba.

Technická infrastruktura

Vodohospodářská infrastruktura

Všechny obce Mikroregionu Bělá mají vybudovanou vodovodní síť, míra napojení domácností postupně roste. Obce Bílý Újezd, Kvasiny, Skuhrov nad Bělou a Solnice jsou zásobovány ze skupinového vodovodu Rychnov – Císařská Studna. Obec Bílý Újezd má vybudovaný vodovod až na osadu Roudné, kde jsou jediným zdrojem pitné vody vlastní studny obyvatel. Stáří vodovodu v jednotlivých obcích je různé. Celkově však lze říct, že stav vodovodu ve všech obcích je dobrý, postupně dochází k rekonstrukci nejhorších úseků. Provoz vodovodu ve všech obcích kromě Osečnice zajišťuje společnost AQUA SERVIS, a.s. Rychnov nad Kněžnou. Provoz vodovodu v obci Osečnice je zajišťován samotnou obcí.

Tabulka 14 – Technická infrastruktura v obcích Mikroregion Bělá v roce 2018

Obec	Veřejný vodovod	Kanalizace	ČOV	Plynovod
Bílý Újezd	Ano	Ano	Ne	Ne
Kvasiny	Ano	Ano	Ano	Ano
Osečnice	Ano	Ne	Ne	Ne
Skuhrov nad Bělou	Ano	Ano	Ne	Ano
Solnice	Ano	Ano	Ano	Ano

Zdroj: Územní plány jednotlivých obcí

Kanalizace se nachází ve všech obcích vyjma obce Osečnice. Provoz kanalizace si zajišťují obce sami nebo je zajišťován odbornou firmou. Ve městě Solnice je odvodnění a čištění odpadních vod řešeno prostřednictvím vybudované ČOV. Do budoucna je plánována dostavba kanalizační sítě v souvislosti s návrhem nových lokalit. Provoz Čističky odpadních vod v obci Kvasiny a ve městě Solnice je zajištěn také společností AQUA SARVIS, a.s. Rychnov nad Kněžnou.



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026 Zásobování teplem, plynem a elektrickou energií

Kromě obce Bílý Újezd a Osečnice jsou všechny zbývající obce mikroregionu plynofikovány, síť plynovodu v území je již stabilizovaná a neplánuje se její významné rozšíření. Rozšíření sítě plynovodů se předpokládá v rámci rozvojových lokalit. Obec Bílý Újezd plánuje provést plynofikaci svého území. Naopak s napojením obce Osečnice na plynovod se v blízké budoucnosti nepočítá.

Žádná z obcí mikroregionu není napojena na dálkový rozvod tepla. Vytápění obstarávají lokální topeniště.

Zásobování elektrickou energií na území mikroregionu je dostatečné, nová zástavba je plně napojena na rozvodnou síť. Obce mikroregionu jsou napájeny elektrickou energií vrchním primárním rozvodným systémem 35kV. Zásobování elektrickou energií je realizováno převážně prostřednictvím společnosti ČEZ Distribuce, a.s., členem skupiny ČEZ. Na území mikroregionu není žádný významný zdroj elektrické energie.

Telekomunikace

Na území mikroregionu již byla provedena plná digitalizace pozemního televizního vysílání. Všechny obce mikroregionu jsou telefonizovány, dle dat mobilních operátorů je pokrytí mobilním signálem stoprocentní. Síla a stabilita signálu se může lišit v návaznosti na tvar reliéfu a další přírodní podmínky. Na území mikroregionu je také poskytováno připojení k vysokorychlostnímu internetu (LTE), které je v zájmovém území plně dostupný, mimo pokrytí jsou některé části katastru obce Osečnice.

Veřejný internet je dostupný ve všech obcích mikroregionu a to v místních knihovnách.

Svoz odpadu

Svoz komunálního odpadu je v obcích Mikroregionu Bělá zajišťován soukromými firmami, kterými jsou Marius Pedersen a.s. a Odpady s.r.o. Obyvatelé mikroregionu mohou třídit odpad do rozmístěných sběrných nádob. Nejčastěji se jedná o nádoby na plast, sklo, papír, bioodpad, kov. Svoz těchto sběrných nádob je financován z rozpočtu jednotlivých obcí a zajišťován stejnými firmami jako svoz komunálního odpadu.

Celkově lze označit systém nakládání s odpady v mikroregionu za dostatečně fungující, razantní změny v odpadovém hospodářství se neočekávají.

i) Rekreační a cestovní ruch

Poloha a charakter území z hlediska cestovního ruchu

Mikroregion Bělá spadá dle členění turistických regionů dle agentury CzechTourism do regionu Královéhradecko. V rámci podrobnějšího členění pak spadá do turistické oblasti Orlické hory a Podorlicko. Území mikroregionu převážně leží v podhůří Orlických hor, za vstupní bránu do Orlických hor je považována obec Skuhrov nad Bělou. Mezi významné atraktivity cestovního ruchu patří Kvasinský zámek, Porkertova vila, Zřícenina hradu ve Skuhrově nad Bělou či Muzeum železářské výroby. Mezi další turisticky zajímavá místa patří také kostely, kaple a drobné sakrální památky



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

v obcích. Obce mikroregionu působí upraveným, přátelským dojmem. Mikroregion se nachází v podhůří Orlických hor a je dobrou startovací pozicí pro výlety do Orlických hor.

Kulturní, přírodní a technické atraktivity

Na území mikroregionu se nachází nespočet různých atraktivit různého druhu, které mohou zvýšit cestovní ruch v oblasti mikroregionu.

Kvasinský zámek

Kvasinský zámek, tedy původně tvrz, vybudoval Bedřich z Vlkánova kolem roku 1600. Zcela jistě tvrz existovala v roce 1615, kdy se Bedřich uvádí s přídomkem „na Kvasinách“. V roce 1653 se tvrz popisovala jako „tvrz Kvasina od kamene vystavená, však na zdech velmi strhlá, tak že skoro vůkol a vůkol pilíři a kleštěmi podepřená a stražena jest; v dole světnice pro písaře, kuchyně, dva sklepy suchý, též jeden podzemní; nahoře v prvním štoku dvě světnice a dvě komory, pro krovky malá světnička.“ U tvrze byly také maštale, vinopalna, lázníčka, kolna a obydlí pro vrátného. Jižně od tvrze zřejmě stál poplužní dvůr. Po roce 1653 byla tvrz opravena Karmelitány. Po roce 1700 došlo ke sjednocení celého solnického panství a k tvrzi bylo přistavěno jednopatrové východní a jižní křídlo, čímž se objekt změnil na zámek. Dosavadní poplužní dvůr byl zrušen a nahrazen novým dvorem, situovaným severovýchodně od zámku. Západně od zámku byl založen park, který později získal krajinářskou úpravu. V letech 1833 – 1846 byl zámek přestavěn. Získal pozdně klasicistní fasády a byl zvýšen o půdní polopatra. V roce 1874 byla k západnímu rohu severního křídla přistavěna historizující budova s tzv. loveckým sálem v přízemí. Kolem roku 1900 byly interiéry upraveny v duchu pozdního historismu a byla zřízena kaple sv. Františka a sv. Josefa. Po roce 1948 byl zámek upraven na byty a v 60. letech 20. století zde byl zřízen Ústav sociální péče pro mládež.

Před zámkem stála stará lípa, o které kolovaly pověsti, že její osud byl těsně spjat s osudem majitele zámku. Kdykoliv přešel majetek do jiných rukou nebo majitel zemřel, vždy uschla jedna hlavní větev. Při úmrtí majitelů Růženy a Viléma Königswaterových zašla poslední velká větev. Pod touto lípou se také scházeli rychtáři a robotníci z okolních obcí, aby počkali na rozkazy od vrchnosti.

Tvrz Solnice

Tvrz v západním koutě náměstí vznikla po roce 1560, kdy Benjamin z Vlkánova koupil dům Davida Soukeníka a domek Jiříka Krejčíka a na jejich místě dal roku 1565 vystavět tvrz. Pozdně gotická tvrz byla tvořena dvěma trakty, poměrně záhy byla ale rozšířena. Celek byl ohrazen a přiléhala k němu louka, štěpnice a chmelnice. Ke tvrzi náležel i pivovar a valcha. Po roce 1700 byla z tvrze zřízena hospoda a pekárna s bytem pekaře. Provoz pivovaru byl přesunut do Kvasin. V roce 1905 byl objekt přestavěn na hotelové ubytování. Původní dispozice s renesančními klenbami se dochovala jen v přízemí.

Radnice v Solnici

Na severovýchodní straně solnického náměstí stojí empírová radnice z let 1829 – 1832. Byla vybudována na místě starší, částečně dřevěné budovy.

Zřícenina hradu ve Skuhrově nad Bělou

Mikroregion Bělá

Skuhrov nad Bělou 84

517 01 Skuhrov nad Bělou



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Skuhrovský hrad byl vystavěn zřejmě kolem roku 1300 pány z Meziříčí na ostrožně nad Hraštickým potokem. Dvoudílný hrad byl oddělen širokým šíjovým příkopem. Šlo o bezvěžový obdelný hrad plášťového typu, s dvoukřídlem palácem při jižním a části východního obvodu. Na západní a jižní straně byl celý hrad chráněn mohutným příkopem. Zřejmě již na počátku 15. století začal hrad pustnout. Když jej v roce 1457 dobýval Jiří z Poděbrad, byl pobořen a do konce 15. století zpustl úplně. V roce 1495 se při prodeji panství ani neuvádí a v roce 1558 je označen jako pustý. Kromě terénních stop se zachovaly jen zbytky plášťové hradby.

Na místě bývalého hradu byla vybudována dřevěná rozhledna. K rozhledně byly přes hradní příkop vybudovány železné mosty, nové schodiště a bylo postaveno i dřevěné oplocení. Rozhledna je vysoká asi 9 metrů a vlaje nad ní prapor obce Skuhrov nad Bělou.

Zřícenina hradu Hlodný v Osečnici

Na ostrohu nad Antoniíným údolím, tvořeným řekou Bělou leží zřícenina hradu Hlodný. Původně gotický hrad byl postaven pravděpodobně ve 14. století. Hrad byl již na počátku 15. století opuštěný a rychle chátral. Z hradu se dochovaly nepatrné zbytky zdí, příkopy a valy. Zřícenina hradu je ukryta v lese a není snadné ji najít. Nedaleko prochází žlutá turistická značka vedoucí přes Antoniino údolí.

Porkertova vila

Architektem stavby byl Oto Ployer, příbuzný rodiny Porketů v roce 1931. Vilu umístil na rovinném prostranství pod zalesněný ostroh s protékající řekou. Základem architektonického ztvárnění byly prvky maurského slohu. Dům je založen na železobetonové vaně s podlahou sklepů pod úrovní řeky Bělé. Velmi prosté schodiště v hlavním průčelí propojuje zahradu s verandou s možností vstupu na venkovní terasu a do centrálního schodišťové haly. Vila má dvě podlaží a podkroví. Vnější vzhled domu je romantický, pohádkově členěné prvky a konstrukcemi v orientálním uspořádání. Porkertovi ve vile bydleli do ledna 1949. Vila má dnes majitelku holandského původu, která zajistila její obnovu v původním historickém stylu.

Muzeum Železářské výroby a historická Růženina huť

Expozice výroby železářství byla otevřena v roce 2009 díky podpoře Královéhradeckého kraje. V muzeu je soustředěna část exponátů z bývalé produkce fa J. Porkert Skuhrov nad Bělou. K vidění jsou zde pianové rámy, různé odlitky, první robot vyrobený v Evropě.

Kostel umučení sv. Jana Křtitele v Solnici

Farní kostel umučení sv. Jana Křtitele se nachází na vršku za řekou. Jedná se o raně barokní jednodílnou obdelnou stavbu s pravouhlým presbytářem a s hranatou věží nad západním průčelím. Západní průčelí je členěno nikami se sochami kříže, Panny Marie a sv. Jana Evangelisty z poslední čtvrtiny 19. století. Presbytář je klenut křížovou klenbou, loď potom třemi poli klenby valené. Pod kruchtou je čtvercová kaple Čtrnácti sv. pomocníků. Oratoř byla v roce 1847 empírově upravena a v letech 1869 – 1870 byl upraven celý kostel v pseudoslohovém stylu. Severo východně od kostela je raně barokní jednopatrová fara z poloviny 17. století.

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Hřbitovní kostel Nejsvětějšího srdce Páně v Solnici

Tento kostel leží na jihovýchodním okraji města Solnice, při silnici do Rychnova nad Kněžnou. Je to novorenesanční stavba z let 1903 – 1904, jednodílná obdélná a půlkruhovým presbytářem a hranolovou věží v západním průčelí. Presbytář je sklenut konchou, loď je plochostropá. Interiér byl vymalován roku 1905 Františkem Jirsou.

Kostel sv. Jakuba Většího ve Skuhrově nad Bělou

Farní kostel sv. Jakuba byl postaven na výběžku Hraštického kopce, severně od zříceniny hradu mezi Skuhrovem a Hrašticí. Byl vystavěn v letech 1715 – 1718 v barokním slohu. Kostel je jednodílný s pravoúhlým presbytářem a hranolovou věží v západním průčelí. Roku 1832 byla křížová klenba lodi nahrazena stropem a dochovala se jen v presbytáři. Interiér je zařízen rokokově. Rám oltářního obrazu byl vyřezán z jednoho kusu lipového dřeva.

Kostel Proměnění Páně se zvonící v Bílém Újezdu

Kostel Proměnění Páně byl postaven v druhé polovině 13. století na místě původního opevněného dřevěného kostelíku s kamennou obrannou věží se střílnami a zájezdním hostincem. Kostel je ranně gotický s kamennou zvonící se šindelovou střechou. Nejstarší částí kostela je presbytář s gotickou křížovou klenbou. Hlavní barokní oltář s řezbářskými prvky představuje Proměnění Páně na hoře Tábor a vytvořil ho v roce 1748 sochař František Pacák z Litomyšle a truhlář Jiří Vilém. Malířská výzdoba kostela je z roku 1955 a jejím autorem je akademický malíř Jan Daněk z Letovic.

Do šindelové střechy zvonice je zaseknuta sekera. Dnes už se neví, kdy a z jakých důvodů se tam dostala, traduje se však, že měla odehnat nepočetné lidi, šejdíře a loupežníky. Na východní stěně zvonice jsou umístěny sluneční hodiny.

Sochy svatých a sloupy

Na solnickém náměstí je sloup se sochou Panny Marie Vítězné z roku 1714 od sochaře Jana Václava Hayslera ze Žamberku a kameníka Matěje Meltického z Vamberka jako poděkování za odvrácení moru.

Socha Panny Marie Karmelské je také uprostřed návsi v Bílém Újezdu. Na jejím podstavci je nápis: „Marie! Matko Páně, pod ochranou Tvou se utíkáme“ a na zadní stěně jsou vytesaná písmena: „H. h z K. K. 1870“. Jsou to iniciály zakladatele a značí „Hanus hrabě z Kolovrat Krakovský“. Socha byla svěcena 28. srpna 1870. Byla zhotovena ve Vamberku za 65 zl., které zaplatil hrabě Kolovrat.

Ve Skuhrově nad Bělou jsou sochy sv. Václava a sv. Jana Nepomuckého z první poloviny 19. století z původního kamenného mostu přes řeku Bělou, v Kvasínách i v Osečnici je socha kalvárie.

Kříže, kapličky a Boží muka

Drobné sakrální stavby jsou v krajinné struktuře zakotveny dvojím způsobem. Buď stojí na místech odnedávna významných a staly se symbolem jejich paměti nebo nově zdůraznily význam místa, kde byly postaveny a staly se připomínkou určitých událostí.

V Bílém Újezdu u rozcestí silnice z Dobrušky do Rychnova nad Kněžnou se silnicí směřující k Hrošce je postaven při hřbitovní zdi kamenný kříž se dvěma postavami Marií na rozích podstavce. Další



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

kamenný kříž stojí ve svahu ze vsi. V jeho dolní části je postava Panny Marie s mečem vetknutým do srdce. Pochází z počátku 19. století. V Roudném lze u silnice do lomu spatřit zelený kříž s kamennou spodní částí. Nápis na něm zní: „Chce-li kdo za mnou přijít, zapři sebe sám, vezmi kříž svůj a následuj mne. Mat. XVI. 24. Kříž tento jest ke cti a chvále Boží vystaven nákladem manželů Josefa a Kateřiny Neffe v roce 1865“. Před křížem je malá oplocená zahrada a kříž zastíněn dvěma lípami, které za ním vyrůstají. Smírčí kříže byly stavěny nejčastěji na místě, kde se stal hrdelní zločin nebo neštěstí. Ve středověku bylo možné podle smírčího práva odčinit zločin nějakým úkolem. Často to bylo vytesáním a vztyčením kamenného kříže. Kamenný smírčí kříž je na břehu úvozu polní cesty jihovýchodně od města Solnice. Na jeho hlavě jsou z obou stran vyryty kříže. Druhý smírčí kříž je vysekán v erbovním štítku na kameni, který je zazděn do rohu kostela Nejsvětějšího srdce páně. Kámen s reliéfem kříže je také v Ješteticích. Památný kříž na připomenutí zrušení roboty stojí v Hrošce na rozcestí k Ješteticím a Doubravě.

V Kvasínách je Kaplička sv. Jana Nepomuckého z roku 1864 a kaple se zvonící. Kaplička Bolestné Panny Marie stojí v Solnici u silnice směrem k Častolovicím. Další kaplička byla postavena u kříže uprostřed obce Masty a pochází z roku 1834. V Hrošce je postavena kaple sv. Václava. Základní kámen byl položen roku 1875, postavena byla až roku 1887. Nově opravená kaplička z roku 1835, která je zasvěcena sv. Janu Nepomuckému se nachází v Osečnici.

Památné stromy

Na území Mikroregionu Bělá je několik památných stromů. Ve městě Solnice se nachází čtyři lípy srdčité, které byly vysazeny v roce 1918 a jsou nazývány jako lípy svobody. Lípy jsou vysazeny do tvaru čtverce a nacházejí se v místní lokalitě U Vodojemu. V Kvasínách jsou dvě lípy, první je asi 200 let stará lípa velkolistá, která stojí na zahradě strojíren. Druhá je lípa srdčitá, která se nachází po pravé straně silnice mezi Solnicí a Skuhrovem nad Bělou. Ve Skuhrově nad Bělou je „Lipka na Haraštickém kopci“. Další památná lípa srdčitá roste v Solnici u mostu přes řeku Bělou.

Infrastruktura cestovního ruchu

Turistickou atraktivitu regionu ovlivňuje celý soubor nabídky. Jde o přírodní a kulturní atraktivitu oblasti, zážitky, doprovodnou infrastrukturu. Jedině ucelená nabídka udrží návštěvníky, turisty v oblasti po delší čas.

Turistická informační centra

Informace o mikroregionu jsou snadno dostupné v informačním centru. V zájmovém území se nachází pouze jedno turistické informační centrum, které nalezneme ve Skuhrově nad Bělou. Jeho provozní doma je uzpůsobena poptávce v daném území a ročním období.

Kulturní domy

Většina obcí Mikroregionu Bělá provozuje (případně vlastní) kulturní dům. Kulturní domy jsou zejména v menších obcích multifunkční zařízení, jež plní některé (případně všechny) z následujících funkcí:

- pořádání společenských akcí (plesy, bály),



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

- spolkové setkání,
- pořádání divadelních a hudebních vystoupení,
- promítání,
- setkání pracovních skupin, zasedání,
- pronajímání k soukromým oslavám a setkáním, svatbám,
- organizace tanečních zábav,
- přednášková či seminární činnost.

Kulturní domy jsou zpravidla využívány ku prospěchu místních obyvatel. Jejich význam pro návštěvníky a turisty je doposud spíše okrajový. Jejich význam pro místní život je však zpravidla vysoký.

Pěší turistika

V mikroregionu je vyznačeno Klubem českých turistů několik turistických tras. Zelená turistická trasa začíná na Masarykově náměstí v Solnici a vede přes obec Lukavice až do Orlických hor. Trasa prochází skrz Luisino údolí až na nejvyšší horu Orlických hor, kterou je Velká Deštná. Obcí Skuhrov nad Bělou prochází modrá turistická trasa, která do obce přichází z města Rychnov nad Kněžnou a dále pokračuje do Orlických hor a je zakončena v horském středisku Deštné v Orlických horách. Na mnoho místech regionu je krajina snadno prostupná a pohyb je možný i mimo vyznačené trasy.

Cykloturistika

Území Mikroregionu Bělá je vhodné i pro cykloturistiku. V oblasti je množství silnic a zpevněných cest s minimální intenzitou automobilové dopravy, které lze pro tyto účely využít. V Mikroregionu se nachází několik značených cyklotras, jejich celková délka je 86,5 km, viz tabulka.

Tabulka 15 – Cyklotrasy v mikroregionu Bělá

Číslo cyklotrasy	Začátek cyklotrasy	Průjezd obcemi	Konec cyklotrasy	Délka cyklotrasy
4241	Skuhrov nad Bělou	Kvasiny, Solnice, Černíkovice, Uhřínov, Ježkovice, Zadní Křivina	Týniště nad Orlicí	25 km
4242	Skuhrov nad Bělou	Slavěnka, Lukavice, Panská hrabská, Habrová, Rychnov nad Kněžnou, Studánka, Javornice	Bělá	17,5 km
4243	Skuhrov nad Bělou	Polom, Osečnice, Šediviny	Plasnice	14 km
4244	Skuhrov nad Bělou	Svinná, Hlinné, Dobré	Rovné	9 km
4245	Solnice	Kvasiny, Ještětice, Brocná, Svinná	Proloh	10 km
4246	Skuhrov nad Bělou	Polom, Jedlová v Orlických horách	Deštné v Orlických horách	11 km

Zdroj: Internetová rešerše



Naučné stezky

Na území Mikroregionu Bělá se nachází čtyři naučných stezek. Konkrétně se jedná o:

- **Naučná stezka Bělá** – Začátek této stezky se nachází ve městě Solnice, dlouhá je 10 km a zahrnuje 13 zastávek.
- **Naučná stezka u Císařské studny** - Tato stezka se nalézá na území města Solnice. Je dlouhá 1,2 km a nachází se na ni 12 zastavení a navazuje na naučnou stezku Bělá.
- **Rybářská česko-finská naučná stezka** - Tato stezka se nachází na území obce Skuhrov nad Bělou a je dlouhá cca 1,5 km a zakončená altánem a molem.
- **Naučná stezka Vápenka** – Nově vybudovaná v roce 2018.

Naučné stezky jsou zpravidla vhodné pro pěší i cyklisty.

Ubytování a stravování

Dostatek ubytovacích kapacit, zejména v soukromí a v klidných zákoutích přírody, se nachází téměř ve všech obcích mikroregionu. V zájmovém území se nenachází žádný hotel, pouze menší ubytovací zařízení typu penzion či ubytování v soukromí s několika málo doprovodnými službami a spíše osobním přístupem. Ve městě Solnice se nachází turistická ubytovna.

Tabulka 16 – Přehled možností ubytování na území Mikroregionu Bělá

Obec	Hotel	Penzion	Ubytovna	Ubytování v soukromí	Kemp/tábor
Bílý Újezd	x	x	x	Ano	Tábor skautů
Kvasiny	x	Ano	x	Ano	x
Osečnice	x	x	x	Ano	x
Skuhrov nad Bělou	x	Ano	Ano	Ano	x
Solnice	x	Ano	Ano	Ano	x

Zdroj: Dotazník

V obcích Mikroregionu Bělá působí 19 ubytovacích zařízení, nejvíce se jich nachází ve městě Solnice. Na území mikroregionu je nejvíce dostupné ubytování v ubytovnách. Pouze 5 zařízení se klasifikují jako penzion. Ve městě Solnici je několik ubytoven, které jsou především využívány pracovníky závodu Škoda auto a.s., podrobněji viz tabulka 15.

Tabulka 17 – Přehled ubytovacích zařízení na území Mikroregionu Bělá

Obec	Ubytovací zařízení	Adresa	Kategorie	Provoz	Počet míst
Bílý Újezd	Josef Štěpán	Bílý Újezd 45	Ubytování v soukromí	celoroční	16
Kvasiny	Haus Kern	Kvasiny 128	Ubytování v soukromí	celoroční	-



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

	Ubytování Motýlek - Kvasiny	Kvasiny 98	Ubytování v soukromí	celoroční	8
	Penzion Rozárka	Kvasiny 209	Penzion	celoroční	14
Osečnice	Chalupa Osečnice	Osečnice 2539	Ubytování v soukromí	celoroční	8
Skuhrov nad Bělou	Penzion Továrníkova vila	Skuhrov nad Bělou 93	Penzion	celoroční	26
	Penzion Hraštice	Hraštice 193, Skuhrov nad Bělou	Penzion	celoroční	32
Solnice	Bungalovy Solnice	Dobrušská 366	Ubytování v soukromí	celoroční	-
	HOME vision s.r.o.	Nábřeží 195	Ubytovna	celoroční	60
	Ing. Stanislav Fröhde	Masarykovo náměstí 48	Ubytovna	celoroční	18
	Ivana Netíková	Okružní 596	Ubytování v soukromí	celoroční	-
	Luboš Palička	Masarykovo náměstí 7	Ubytovna	celoroční	6
	Penzion 411	Okružní 411	Penzion	celoroční	-
	Penzion U Kocoura	Vašátkova 26	Penzion	celoroční	16
	Sportovní klub Solnice	Komenského 594	Ubytovna	celoroční	
	Ubytování Na Podnebí	Kvasinská 275	Ubytovna	celoroční	40
	Ubytování Tomáš Bek	Družstevní 31	Ubytování v soukromí	celoroční	8
	Ubytovna Solnice	Vašátkova 41	Ubytovna	celoroční	-
	Turistická ubytovna Quattro	Kvasinská 127	Ubytovna	celoroční	50

Zdroj: Internetová rešerše

Stravovací služby poskytuje okolo deseti zařízení, v případě hostinců ve venkovských obcích se zpravidla jedná o podniky s omezenou nabídkou, omezeným standardem a omezenou provozní dobou. Stravovací zařízení s lepší kvalitou jsou dostupná především ve městě Solnice. V tento okamžik zde pravděpodobně nelze hovořit o potenciálu pro rozvoj exkluzivní gastronomie.

V obcích mikroregionu je možné zakoupit nápoje a občerstvení v místních prodejnách, příp. zařízeních určených primárně pro místní obyvatele či návštěvníky konkrétních objektů.

Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu

Zájmové území má z hlediska přírodních atraktivit i kulturních památek nikoliv nulový, avšak značně omezený potenciál pro rozvoj cestovního ruchu. Tato skutečnost je ovlivněna i jeho polohou, která přináší některé pozitivní aspekty – dobrá dopravní dostupnost, množství kulturních památek i v blízkém okolí za hranicemi mikroregionu, ale také ty negativní – omezená konkurenční schopnost v rámci cestovního ruchu vůči Orlickým horám. Tato skutečnost nejen odvádí pozornost a preferenci



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

potenciálních návštěvníků od atraktivity tohoto území, což může mít také vliv na délku pobytu, neboť ti návštěvníci, kteří zamíří za místními atraktivitami, se zde zpravidla déle nezdrží (malá nabídka doplňkových aktivit a služeb).

Pro rozvoj cestovního ruchu je nutné posílit infrastrukturu cestovního ruchu, vytvořit a propojit komplexnější nabídku, posílit image regionu unikátním regionálním produktem či unikátní společenskou událostí, případně se pokusit vytvořit ucelený místní produkt cestovního ruchu nabízející více aktivit a poskytující více služeb návštěvníkům.

j) Trávení volného času, kultura a kulturní aktivity

Obce Mikroregionu Bělá nabízejí svým obyvatelům řadu možností pro trávení volného času. Hlavními aktéry jsou v tomto ohledu samotné obce a jimi zřizované příspěvkové organizace. Dalšími organizacemi, jež se často významně podílí na organizaci společenských aktivit, jsou místní sbory dobrovolných hasičů a sportovní a další spolky. Množství společenského, kulturního a sportovního využití občanů, přispívá velkou měrou ke spokojenosti obyvatel a udržování dobrých sousedských vztahů.

Ve všech obcích Mikroregionu Bělá se nachází knihovna, které se velmi často podílejí na tvorbě kulturního a společenského života v obcích. Také je v nich dostupný veřejný internet. Ve všech obcích mikroregionu je dostupné veřejné sportoviště, tělocvična či dětské hřiště. V zájmovém území nalezneme také veřejné koupaliště a to v obci Bílý Újezd.

Tabulka 18 – Kulturní a sportovní zařízení na území Mikroregionu Bělá

Obec	Knihovna	Kulturní dům	Sportoviště, tělocvična	Hřiště	Koupaliště
Bílý Újezd	Ano	x	Ano	Ano	Ano
Kvasiny	Ano	Ano	Ano	Ano	x
Osečnice	Ano	x	Ano	Ano	x
Skuhrov nad Bělou	Ano	Ano	Ano	Ano	x
Solnice	Ano	Ano	Ano	Ano	x

Zdroj: Dotazník

Sport

Ve všech obcích kromě Osečnice funguje nějaký sportovní klub či oddíl. Jednoznačně nevíce sportovních týmů se pojí s dnes tolik oblíbeným hasičským sportem. Velice aktivní a úspěšným sportovním oddílem je Wikov SKI Skuhrov nad Bělou, z.s. V obci Kvasiny aktivně funguje volejbalový a tenisový klub a ve městě Solnici působí Sportovní klub Solnice, v rámci kterého fungují fotbalové, atletické a kuželkářské oddíly. Všechny tyto sportovní kluby mají i dětské a dorostenecké sportovní oddíly.

Tabulka 19 – Sportovní kluby a spolky na území Mikroregionu Bělá

Obec	Název klubu	Sport	Místo působnosti	Práce s dětmi	Sportovní akce
------	-------------	-------	------------------	---------------	----------------

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Bílý Újezd	HC Bílý Újezd	Hokej	Multifunkční hřiště Bílý Újezd, Zimní stadion Rychnov nad Kněžnou	Ne	Hokejová utkání
		Malá kopaná	Multifunkční hřiště Bílý Újezd	Ne	Turnaj v malé kopané
		Tenis	Multifunkční hřiště Bílý Újezd	Ne	BÚ Open - Dvouhra žen
		Nohejbal	Multifunkční hřiště Bílý Újezd	Ne	Noční nohejbalový turnaj trojic
	Klub netradičních sportů Hroška	Malá kopaná, Kuželky, nohejbal	Areál Koupaliště Hroška	Ne	
	TJ Sokol Hroška	Stolní tenis	Sokolovna Hroška	Ne	
Kvasiny	Tenisový klub Kvasiny	Tenis	Areál tenisového klubu Kvasiny	Ano	Tenisové turnaje
	Volejbalový klub Auto škoda Kvasiny	Volejbal	Areál Volejbalového klubu Kvasiny	Ano	Volejbalové turnaje
Skuhrov nad Bělou	Wikov SKI Skuhrov nad Bělou, z.s.	Běžecké lyžování	Zázemí v Deštném v Orlických horách	Ano	Závody v běhu na lyžích (Orlický pohár, Orlický maraton, závody mládeže), Běžecké závody (Běh údolím řeky Bělá, Skuhrov - Velká Deštná)
Solnice	Sportovní klub Solnice, z.s.	Fotbal	Sportovní areál Solnice	Ano	Fotbalová utkání a turnaje
		Atletika	Sportovní areál Solnice	Ano	Atletické závody
		Kuželky	Kuželna Solnice	Ano	Kuželkářské turnaje, Solnická liga neregistrovaných
		Stolní tenis	Sokolovna Solnice	Ne	

Zdroj: Dotazník a internetová rešerše

Ve všech obcích mikroregionu se nacházejí Sborny dobrovolných hasičů. Některé z nich se pravidelně účastní různých hasičských soutěží v takzvaném hasičském sportu.

Tabulka 20 – Sborny dobrovolných hasičů na území Mikroregionu Bělá

Obec	SDH	Výjezdová jednotka	Hasičský sport	Práce s dětmi
Bílý Újezd	SDH Bílý Újezd	?	Ano	?
	SDH Hroška	?	Ne	?
	SDH Masty	?	Ne	?



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Kvasiny	SDH Kvasiny	?	Ano	Ano
Osečnice	SDH Osečnice	?	Ano	Ano
	SDH Lomy	?	Ne	Ne
Skuhrov nad Bělou	SDH Skuhrov	Ne	Ano	Ano
	SDH Brocná	Ne	Ano	Ne
	SDH Svinná	Ne	Ano	Ne
Solnice	SDH Solnice	Ano	Ano	Ano

Zdroj: Internetová rešerše

Kulturní a společenské akce

Vedle čilého sportovního dění se v obcích Mikroregionu Bělá odehrává také řada kulturních a společenských událostí. V menších obcích jsou tyto aktivity důležitým prvkem budování integrity s územím a udržení obyvatel v obcích. V naprosté většině obcí jsou proto organizovány akce určené všem obyvatelům obce, příp. i obcí sousedních. Zároveň jsou organizovány i akce pro děti či seniory. Společenský život na území mikroregionu je hodně ovlivněn největším zaměstnavatelem v regionu, kterým je Škoda auto a.s. Pracovníci této společnosti pracují v osmnáctisměnném pracovním provozu, což zahrnuje práci i o víkendech. Velice často v této společnosti pracují oba manželé či partneři, čímž dochází k tomu, že se velice často dotýční doma pouze míjejí. Což velice ovlivňuje rodinný a společenský život občanů v mikroregionu a jejich možnosti pro navštěvování nejrůznějších kulturních a společenských akcí.

Tabulka 21 – Přehled společenských a kulturních akcí na území mikroregionu Bělá

Obec	Akce	Termín/doba konání
	Myslivecký ples	leden
	Ples ZŠ a MŠ	únor
	Dětský karneval	únor
	Pálení čarodějnic v obci Bílý Újezd, Hroška a Masty	30. dubna
	Dětská soutěž v požárním útoku	květen, červen
	Újezdecké sportovní léto na víceúčelovém hřišti v Bílém Újezdě	letní prázdniny
	Bílý Újezd	Veterán Moped show - závody mopedů
	O pohár starosty a memoriál Petra Rychlého v nočním útoku požárních družstev	červenec
	Letní diskotéky v areálu koupaliště Hroška za účasti známých kapel	letní prázdniny
	Výstava drobného zvířectva v Bílém Újezdě spojená s pouťovou zábavou	srpen
	Slavnostní rozsvěcení vánočního stromu	začátek adventu
	Setkání seniorů	v průběhu celého roku
kvasiny	Vítání nového roku	leden
	Večery při svíčkách	v průběhu celého roku
	Hasičský ples	leden
	Ples Kvasinských důchodců	únor



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

	Divadelní ples	únor
	Karneval	únor
	Divadelní představení	v průběhu celého roku
	Kvasiňská pouť	červen
	Tour de Kvasiny	srpen
	Obecní slavnosti a dětské rybářské závody	září
Osečnice	Pouze náhodné akce	
Skuhrov nad Bělou	Letní divadla na hradě	červen
	Proměny dřeva	červenec
	Pouť	červenec
	Rozloučení s létem	srpen
Solnice	Babská bál	leden
	Dětský karneval v Solnici	leden
	Hasičský ples	únor
	Dětský karneval v Ješteticích	únor
	Městský a školní ples	březen
	Maturitní plesy	V průběhu celé plesové sezóny
	Loučení se zimou	březen
	Maškarní bál	duben
	Tradiční pálení čarodějnic „U Lipek“	duben
	Tradiční pálení čarodějnic v Ješteticích	duben
	Jarní setkání členů Felicia Coupé klub CZ	květen
	Velká cena Solnice - psí závody	květen
	Rodinné odpoledne	červen
	Půtovy zámecké slavnosti	červen
	Tradiční jarmarky	v průběhu celého roku
	Letní kino Solnice - pro děti	letní prázdniny
	Solnické loučení s létem	srpen
	Škoda letní kino	letní prázdniny
	Drakiáda	září
	Ještětický běh/pochod	září
	Ještětické posvícení	říjen
	Rozsvěcení vánočního stromku	začátek adventu
	Vánoční koncert	prosinec
	Různé koncerty	v průběhu celého roku
	Divadelní představení	v průběhu celého roku
	Tvořivé dílny pro děti	v průběhu celého roku
	Různé přednášky a semináře	v průběhu celého roku

Zdroj: Dotazník, internetová rešerše

k) Životní prostředí a ochrana životního prostředí

Přírodní podmínky

Klimatické podmínky

Mikroregion Bělá se nachází v mírném podnebí. Dle Quitta spadá do klimatické oblasti mírně teplá, která se dále dělí na 11 podoblastí. Zájmové území se rozkládá ve třech podoblastech, kterými jsou MT5, MT9 a MT11. Katastrální území obce Osečnice částečně zasahuje i do klimatické podoblasti MT5, která je nejchladnější oblastí v zájmovém území. Čím více se území vzdaluje od Orlických hor, jsou klimatické podmínky teplejší, čímž z oblasti MT5 klimatické podmínky přejdou přes MT 9 až do nejteplejší klimatické podoblasti mírného podnebí MT11. Katastrální území obce Bílý Újezd leží v klimatické podoblasti MT11.

Tabulka 22 – Klimatická charakteristika Mikroregionu Bělá

	MT5	MT9	MT11
Počet letních dní	30 - 40	40 - 50	40 - 50
Počet dní s teplotou alespoň 10°C	140 - 160	140 - 160	140 - 160
Počet mrazových dní	130 - 140	110 - 130	110 - 130
Počet ledových dní	40 - 50	30 - 40	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-4 až -5	-3 až -4	-2 až -3
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7	6 až 7	7 až 8
Průměrná teplota v červenci	16 až 17	17 až 18	17 až 18
Průměrná teplota v říjnu	6 až 7	7 až 8	7 až 8
Počet dní se srážkami alespoň 1 mm	100 - 120	100 - 120	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 450	400 - 500	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období	250 - 300	250 - 300	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 100	60 - 80	50 - 60
Počet dní jasných	120 - 150	120 - 150	120 - 150
Počet dní zatažených	50 - 60	40 - 50	40 - 50

Zdroj: Quitt (1971) in <http://www.ovocnarska-unie.cz/sispo/?str=klima-mapa>

V zájmovém území mikroregionu bývá nejchladnějším měsícem leden a nejteplejším červenec. Maximální teploty vzduchu mohou vystoupat až k 38°C a absolutní minima v zimním období mohou klesat pod -30°C. Území je celkem dobře dotováno srážkami. V současné době se však rozvíjí trend úbytku srážek a vysychání krajiny na celém území České republiky. Naštěstí Mikroregion Bělá tímto rozvojem sucha prozatím není výrazně zasažen a není úplně nezbytné zavádět zvláštní opatření.

Hydrologické podmínky

Královéhradecký region náleží téměř celý do povodí horního a středního Labe, území okresu Rychnov nad Kněžnou je odvodňováno dvěma hlavními odtokovými osami – Divokou a Tichou Orlicí. Řeka Orlice vzniká jejich spojením u města Týniště nad Orlicí. Celé povodí Orlice zaujímá plochu 2036,2 km². Na obou Orlicích dochází k povodňovým rozlivům. Zvýšení povodňových špiček v posledních letech sebou přináší ohrožení staveb a současně dochází ke vzniku plošné a rýhové eroze. Čistota vody je stále problémem, i když v posledních letech dochází k částečnému zlepšení.

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Území Mikroregionu Bělá náleží do povodí Divoké Orlice a Dědiny. Nejvýznamnějším tokem na území mikroregionu je řeka Bělá, která prochází řešeným územím od severovýchodu k jihozápadu, délka jejího toku je 38,3 km. V Kvasínách odbočuje z řeky Bělá uměle vytvořený vodní tok Dlouhá Strouha, který slouží pro napájení rybníční soustavy. Severní část území je odvodňována Ještětickým potokem a jeho drobným přítokem Močincem. Obcí Osečnice protéká Osečnický potok.

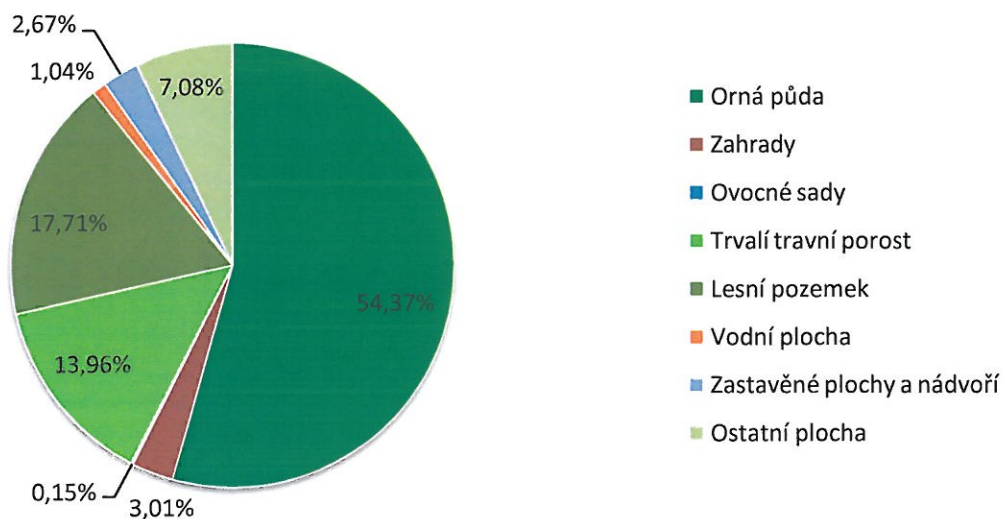
V jihovýchodní části Ještetic se nachází vodní zdroj s vyhlášenými ochrannými pásmy.

Krajina

Krajina lze obecně rozdělit na několik druhů. Ze struktury pozemků můžeme vidět, jak jsou využívány jednotlivé druhy půd a v jakém množství, což nám může prozradit, zda v obci převažuje spíše lesnictví nad zemědělstvím apod.

Na území Mikroregionu Bělá převládá zemědělská půda, která tvoří více jak dvě třetiny všech pozemků. Ze zemědělské půdy má největší zastoupení orná půda, která tvoří více jak 50 % celkové výměry území mikroregionu. Ze zemědělské půdy mají nejmenší zastoupení ovocné sady, které tvoří pouze 0,15 % z celkové výměry mikroregionu a zároveň se zde nenachází žádné vinice ani chmelnice. V mikroregionu je i poměrně velké množství lesů. Lesní pozemky tvoří necelých 18 % z celkové výměry území. Strukturu pozemku na území Mikroregionu Bělá podrobně zachycuje Graf 13.

Graf 13 – Struktura pozemků na území Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017



Zdroj: MOS

Pokud se podíváme na strukturu pozemků jednotlivě za obce mikroregionu, zjistíme, že se jejich složení moc neodlišuje. Výjimkou je obec Osečnice, která má nižší podíl orné půdy a naopak více lesních pozemků a trvale travních porostů, které společně tvoří více jak 50 % z celkové výměry katastrálního území obce. Tato odlišnost ve struktuře pozemků se jistě dá přisuzovat horskému terénu a vyšší nadmořské výšce. Naopak největší zastoupení orné půdy má obec Býlí Újezd, která je nejnižše položenou obcí mikroregionu. Zároveň se zde nachází i nejméně lesních pozemků.



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Tabulka 23 – Struktura pozemků na území Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017

Druh pozemku	Bílý Újezd	Kvasiny	Osečnice	Skuhrov nad Bělou	Solnice	Mikroregion Bělá
Orná půda	65,56%	57,19%	31,17%	52,23%	57,86%	54,37%
Zahrady	1,90%	5,11%	2,13%	2,83%	3,90%	3,01%
Ovocné sady	0,15%	0,22%	0,00%	0,02%	0,36%	0,15%
Trvalí travní porost	12,23%	9,17%	26,14%	14,11%	10,63%	13,96%
Lesní pozemek	8,60%	9,49%	34,54%	23,27%	14,26%	17,71%
Vodní plocha	1,48%	0,94%	0,34%	0,84%	1,32%	1,04%
Zastavěné plochy a nádvoří	1,87%	7,15%	1,24%	1,72%	3,33%	2,67%
Ostatní plocha	8,20%	10,73%	4,44%	4,98%	8,34%	7,08%

Zdroj: MOS

Chráněná území a památné stromy

Na severní straně se území Mikroregionu Bělá okrajově nachází v Chráněné krajinné oblasti Orlické Hory, konkrétně se jedná o katastrální území obce Osečnice. Na území mikroregionu se nachází několik památných stromů, kterými jsou lípy. Památní lípu nalezneme v zámeckém parku v obci Kvasiny, dále ve Skuhrově nad Bělou je památná lípa na Hraštickém kopci. Ve městě Solnici se nachází čtyři srdčité lípy, které spolu vzájemně tvoří čtverec.

Ochrana přírody v obcích mikroregionu

Stav životního prostředí v Mikroregionu Bělá je velmi dobrý. Jediné co může nepříznivě ovlivňovat stav životního prostředí je vysoká intenzita automobilové dopravy v okolí průmyslového závodu Škoda auto a.s. Důsledkem vysoké intenzity dopravy je zvýšená hlučnost podél hlavního silničního tahu v mikroregionu, kterým je I/14. Obce se snaží tuto hlučnost řešit pomocí obchvatů obcí, což je prováděno velice zdlouhavým a nelehkým procesem plánování a realizování obchvatů měst a obcí.

Obce mikroregionu se snaží životní prostředí chránit nejrůznějšími způsoby. Hlavním opatřením pro udržení dobrého a čistého stavu životního prostředí je třídění odpadu a včasná eliminace vzniku černých skládek odpadu. Ve všech obcích mikroregionu je vybudován dobrý systém pro třídění odpadu a je možnost odevzdání nebezpečného či nadměrného odpadu ve sběrných dvorech. Zároveň ve všech obcích je zajištěna odpovídající péče a údržba zeleně a také její obnova. Obce myslí i na vodní toky a rybníky, které se snaží udržovat v dobrém a čistém stavu. K čistotě vody přispívá i výstavba a obnova kanalizací a čističek odpadních vod. Zároveň je zajištěna odborná a pravidelná údržba těchto zařízení.

3. Širší vztahy mikroregionu

a) Vnější vazby mikroregionu

Mikroregion Bělá je úzce spjat také s Dobrovolným svazkem obcí Mikroregion Rychnovsko, protože všichni členové mikroregionu Bělá jsou zároveň členy DSO Mikroregionu Rychnovsko. Tedy se aktivně podílejí i na všech aktivitách organizovaných v rámci tohoto mikroregionu.

Zároveň mikroregion se snaží rozvíjet i zahraniční spolupráci se sousedy z Polska a aktivně spolupracuje s Polskou organizací Gmina Klodzko (Společenství Klodzko). Předmětem spolupráce jsou přeshraniční projekty zaměřené na rozvoj turistiky.

b) Vyhodnocení návaznosti na strategické dokumenty rozvoje kraje a sousedních mikroregionů

Vazba rozvojových směrů Mikroregionu Bělá na strategické oblasti Mikroregionu Rychnovsko

Rozvojové směry Mikroregionu Bělá	Strategické cíle a směry Strategie rozvoje Mikroregionu Rychnovsko	A. Průmysl, obchod, služby	B. Lidské zdroje	C. Infrastruktura	D. Životní prostředí	E. Cestovní ruch	F. Zemědělství a rozvoj venkovského prostoru
1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury				XX			
1.2 Reprezentativní veřejné prostranství					X		
1.3 Životní prostředí – eliminace rizik					XX		
1.4 Technická infrastruktura				XXX			
2.1 Služby v mikroregionu		X		XX			
2.2 Vzdělání			XX	X			
2.3 Podmínky pro volný čas				X			
3.1 Podmínky pro rozvoj podnikání		XXX					
3.2 Podpora zemědělství a lesnictví							XX
3.3 Využití atraktivit pro účely CR i rekreace obyvatel				X		XXX	
3.4 Infrastruktura, služby a propagace						XXX	

Pozn.: Vazba: x – slabá, xx – střední, xxx - silná

Rozvojové směry Mikroregionu Bělá	Strategické oblasti rozvoje KHK 2014-2020	1. Konkurence- schopnost a inovace	2. Dopravní dostupnost a mobilita	3. Veřejné služby a občanská společnost	4. Environmentální prostředí a sítě	5. Vyvážený rozvoj a správa regionu
1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury			XXX		X	
1.2 Reprezentativní veřejné prostranství				XXX		
1.3 Životní prostředí – eliminace rizik					XXX	
1.4 Technická infrastruktura		X		X	XX	XX
2.1 Služby v mikroregionu				XXX		XX
2.2 Vzdělání		XXX			X	
2.3 Podmínky pro volný čas				XXX		X
3.1 Podmínky pro rozvoj podnikání		XXX			X	
3.2 Podpora zemědělství a lesnictví		X			XX	
3.3 Využití atraktivit pro účely CR i rekreace obyvatel		XXX		XX		
3.4 Infrastruktura, služby a propagace		XXX				X

Pozn.: Vazba: x – slabá, xx – střední, xxx - silná

Vazby rozvojových směrů Mikroregionu Bělá na priority Strategie regionálního rozvoje ČR 2014-2020

Rozvojové směry Mikroregionu Bělá	Priority Strategie regionálního rozvoje ČR 2014-2020								
	P. 1 Využití potenciálu rozvoje území	P. 2 Rozvoj klíčové infrastruktury nadregionálního významu	P. 3 Zkvalitnění sociálního prostředí rozvojových území	P. 4 Vyvážený rozvoj stabilizovaných území	P. 5 Oživení periferních území	P. 6 Ochrana a udržitelné využití zdrojů v regionech	P. 7 Ochrana přírody a krajiny, kvalitní a bezpečné prostředí pro život	P. 8 Zkvalitnění institucionálního rámce pro rozvoj regionu	P. 9 Podpora spolupráce na místní a regionální úrovni
1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury	XX	X		X	X	X			
1.2 Reprezentativní veřejné prostranství							XX		
1.3 Životní prostředí – eliminace rizik						XXX	XX		
1.4 Technická infrastruktura			X			XX	XX		X
2.1 Služby v mikroregionu			XXX	XX	XX			X	
2.2 Vzdělání	XX			X	XX				
2.3 Podmínky pro volný čas			XXX					X	X
3.1 Podmínky pro rozvoj podnikání				X	XX				
3.2 Podpora zemědělství a lesnictví						X	X		
3.3 Využití atraktivit pro účely CR i rekreace obyvatel			XX						
3.4 Infrastruktura, služby a propagace			X						

Pozn.: Vazba: x – slabá, xx – střední, xxx - silná

4. Strategické rozvojové dokumenty obcí

Všechny obce Mikroregionu Bělá mají zpracovaný Územní plán obce, které jsou průběžně dle potřeby aktualizovány. Urbanistickou studii má zpracovanou pouze obec Skuhrov nad Bělou a město Solnice. Program rozvoje obce nemá zpracovaný pouze obec Osečnice. Podrobnější informace o základních strategických dokumentech jsou zachyceny v Tabulce 24.

Tabulka 24 – Přehled základních strategických dokumentů obcí Mikroregionu Bělá

Obec	Územní plán obce	Rok zpracování	Rok změny	Urbanistická studie	Rok zpracování	Program rozvoje obce	Rok zpracování
Bílý Újezd	Ano	2008	2017	Ne	x	Ano	2016
Kvasiny	Ano	2011	2017	Ne	x	Ano	2013
Osečnice	Ano	2011	x	Ne	x	Ne	X
Skuhrov nad Bělou	Ano	2018	x	Ano	1999	Ano	2016
Solnice	Ano	2017	x	Ano	2010	Ano	2018

Zdroj: Dotazník

Mimo základní strategické dokumenty mají obce vypracované další strategické dokumenty, které se zabývají jednotlivými oblastmi zájmu. Konkrétně se jedná o pasporty komunikací či osvětlení a další. Je patrné, že obce Mikroregionu Bělá svůj budoucí rozvoj aktivně plánují.

Tabulka 25 – Přehled dalších strategických dokumentů obcí Mikroregionu Bělá

Obec	Pasport místních komunikací	Rok zpracování	Pasport veřejného osvětlení	Rok zpracování	Další plánovací dokumenty	Rok zpracování
Bílý Újezd	Ano	2018	Ano	2018	x	X
Kvasiny	Ano	2010	Ano	2012	Pasport dopravního značení	2015
					Pasport vodovodu a kanalizace	2016
Osečnice	Ano	2018	Ne	x	x	X
Skuhrov nad Bělou	Ano	2018	Ano	2018	Povodňový plán	2016
Solnice	Ano	2000	Ano	2018	Povodňový plán	2011
					Pasport vodovodu a kanalizace	2005
					Pasport dopravního značení	2017

Zdroj: Dotazník

5. Závěry situační analýzy

Na základě zjištěných poznatků v rámci zpracování situační analýzy Mikroregionu Bělá byly zjištěny hlavní „Klady“ a „Zápory“ jednotlivých oblastí, které jsou podkladem pro zpracování SWOT analýzy a návrhové části strategického plánu rozvoje.

Tabulka 26 – Klady a zápory jednotlivých oblastí situační analýzy

Oblasti situační analýzy	Klady	Zápory
Obyvatelstvo	<ul style="list-style-type: none"> + Mikroregion je populačně stabilní území. Je zaznamenán mírný nárůst počtu obyvatel. + Průměrný věk a index stáří v mikroregionu se pohybují pod hodnotami Královéhradeckého kraje. + Proces stárnutí obyvatel mikroregionu probíhá pomaleji než v nadřazených územních celcích. 	<ul style="list-style-type: none"> – Proces stárnutí obyvatel se dotýká i mikroregionu. – V následujících letech bude růst počet obyvatel ve vyšším věku, čímž dojde ke zvýšení požadavků z hlediska sociálních a zdravotních služeb a jejich kapacity.
Trh práce	<ul style="list-style-type: none"> + Během sledovaného období došlo ke značnému snížení nezaměstnanosti na území mikroregionu. + Nezaměstnanost je pod průměrem nadřazených územních celků. + Na jedno volné místo v mikroregionu připadá v průměru 0,4 uchazeče a celkový počet volných pracovních míst se významně zvýší. 	<ul style="list-style-type: none"> – Zaměstnanost na území mikroregionu je silně spjata s rozvoje průmyslové zóny Solnice-Kvasiny a tedy závodem Škoda auto a.s. Kvasiny.
Ekonomická situace mikroregionu a struktura ekonomiky	<ul style="list-style-type: none"> + Ve struktuře ekonomiky mikroregionu dle struktury registrovaných ekonomických subjektů převažují služby. + Významný podíl na struktuře ekonomiky má průmysl v návaznosti na závod Škoda auto a.s. + Existence významného zaměstnavatele na území mikroregionu nejen pro obyvatele mikroregion (Škoda auto a.s.) 	<ul style="list-style-type: none"> – Ekonomika v mikroregionu je z velké části tažená jedním zaměstnavatelem (Škoda auto a.s.) – Ekonomika je závislá na prosperitě průmyslové zóny Solnice- Kvasiny
Komerční služby a maloobchodní sféra	<ul style="list-style-type: none"> + Na území regionu jsou dostupné všechny základní 	<ul style="list-style-type: none"> – Na území mikroregionu se nenachází žádný obchod

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

	<p>služby a maloobchodní pobočky.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Ve všech obcích mikroregionu se nachází obchod se smíšeným zbožím. + Širší výběr služeb v dojezdové vzdálenosti v Rychnově nad Kněžnou. 	<p>typu supermarket či hypermarket</p> <ul style="list-style-type: none"> – Absence stravovacího zařízení v některých obcích mikroregionu.
Sociální a občanská vybavenost	<ul style="list-style-type: none"> + V Mikroregionu Bělá je zajištěna základní zdravotní péče, další zdravotní služby se nacházejí v blízkém okolí (Rychnov nad Kněžnou, Hradec Králové). + Zajištění základních sociálních služeb pro nesoběstačné občany. + Mikroregion má průměrnou vzdělanostní strukturu. + Za posledních 10 let se vzdělanostní struktura v mikroregionu zvýšila. + Na území mikroregionu je dostatečná nabídka předškolního a základního vzdělávání. + Zařízení pro středoškolské vzdělávání v dojezdové vzdálenosti od mikroregionu. 	<ul style="list-style-type: none"> – Absence zařízení pro seniory na území mikroregionu. – Absence středoškolského a vyššího vzdělávání v regionu.
Těžba nerostných surovin, průmyslová výroba a stavebnictví	<ul style="list-style-type: none"> + Na území mikroregionu je těžen stavební kámen. + Existence dalších ložisek stavebního kamene na území mikroregionu. + Rozvinuté průmyslové odvětví automobilového průmyslu. + V regionu jsou dostupné služby stavebních firem. 	<ul style="list-style-type: none"> – Jednostranné zaměření průmyslu na automobilový průmysl.
Zemědělství a lesnictví	<ul style="list-style-type: none"> + Tradice zemědělství na území mikroregionu. + Rozvoj nových směrů zemědělství. 	<ul style="list-style-type: none"> – Nedostatek pracovních sil v zemědělství.
Dopravní a technická infrastruktura	<ul style="list-style-type: none"> + Dobrá dopravní dostupnost mikroregionu. + Mikroregionem prochází páteřní komunikace I/14, 	<ul style="list-style-type: none"> – Došlo k nárůstu intenzity osobní dopravy. – Absence prvků pro osoby se sníženou schopností

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

	<p>kteřá je využívaná pro tranzitní dopravu.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Existence cyklostezek a cyklotras na území mikroregionu + Podél hlavních průtahů obcemi jsou vybudované chodníky. + Technická infrastruktura v dobrém stavu. + Dobře fungující systém svozu a třídění odpadu na území mikroregionu. 	<p>pohybu a orientace na některých chodnících.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vlaková doprava dostupná pouze v jedné obci mikroregionu. – Centrální ČOV pouze ve dvou obcích mikroregionu. – Není dokončena plynofikace území.
Rekreace a cestovní ruch	<ul style="list-style-type: none"> + V území se nachází poměrně velké množství nejrůznějších atraktivit. + Dobré podmínky pro příměstskou rekreaci. + Dobrá startovací pozice pro výlety do Orlických hor. + Fungující síť cyklotras. 	<ul style="list-style-type: none"> – Neúplná nabídka pro trávení volného času. – Absence některých typů ubytovacích zařízení v území. – Absence infrastruktury pro rozvoj nových forem CR, zejména agroturistiky. – Nízká úroveň propagace mikroregionu.
Trávení volného času, kultura a kulturní aktivity	<ul style="list-style-type: none"> + Možnosti různého kulturního a společenského využití na území mikroregionu – pravidelně se opakující kulturní a společenské akce. + Dobré zapojení nejrůznějších spolků a sdružení do organizace společenského života. + Fungující knihovny ve všech obcích mikroregionu. + Poměrně dobrá sportovní základna jako pro děti tak dospělé. 	<ul style="list-style-type: none"> – Absence kina na území mikroregionu. – Kulturní a společenský život je ovlivněn osmnáctisměnným provozem v závodu Škoda auto a.s., která je hlavním zaměstnavatelem nejen v území mikroregionu.
Životní prostředí a ochrana životního prostředí	<ul style="list-style-type: none"> + V mikroregionu je nízká míra znečištění ovzduší. + V území je dostatečně fungující systém nakládání s opady. + Území mikroregionu okrajově zasahuje do CHKO Orlické hory. 	<ul style="list-style-type: none"> – Zvýšený hluk v souvislosti se zvýšením osobní dopravy na komunikaci I/14.

B. SWOT analýza

Na základě výstupů socioekonomické analýzy Mikroregionu Bělá a diskuze na pracovním setkání s jednotlivými zástupci obcí mikroregionu byla pro území mikroregionu zpracována analýza SWOT, tj. vnitřní analýza (silné a slabé stránky) a vnější analýza (příležitosti a hrozby).

Vnitřní analýza soustředí svou pozornost na prioritní oblasti, a které je zaměřen Strategický plán rozvoje mikroregionu:

- Infrastruktura a životní prostředí
- Občanská vybavenost a kvalita života
- Cestovní ruch a podnikání

Vnější analýza je rozdělena na 4 tematické oblasti:

- Politická/legislativní oblast
- Ekonomická/finanční oblast
- Sociální/demografická oblast
- Technologická oblast

Vnitřní vs. vnější analýza:

Silné a slabé stránky identifikují a popisují charakteristiky mikroregionu a představují pro další práci stav, který by se měl strategický plán snažit změnit. Příležitosti a ohrožení vyplývají z vnějšího vývoje a většinou představují tendence, které je velmi obtížné ovlivnit/změnit z místní úrovně. Strategický plán by neměl navrhnout aktivity vnějším činitelům, ale měl by tyto jevy vzít na vědomí a v případě příležitostí jich využít a v případě hrozeb se snažit eliminovat s nimi spojené riziko a případný negativní dopad.

Analýza SWOT představuje další kontextový podklad pro aktualizaci návrhové části strategického plánu.



1. Vnitřní analýza

PO Infrastruktura a životní prostředí

Silné stránky	Slabé stránky
<p>Doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> + Dobrá dopravní dostupnost mikroregionu po silnici I/14 + Podél silnice I. a II. třídy jsou ve většině obcí vybudovány chodníky 	<p>Doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> – Absence železniční dopravy ve většině obcí mikroregionu – Vzdálenost od dálniční sítě ČR (D11 vzdálená cca 50 km od hranice mikroregionu) – Nárůst intenzity osobní dopravy na silniční komunikaci I/14
<p>Životní prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> + Velmi dobrá kvalita životního prostředí + Nízká míra znečištění ovzduší + Dostatečně fungující systém nakládání s komunálními a dalšími odpady 	<p>Životní prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> – Dlouhodobě klesající počet srážek na území mikroregionu – Zvýšená hlučnost v souvislosti s vyšší intenzitou dopravy na silniční komunikaci I/14
<p>Technická infrastruktura</p> <ul style="list-style-type: none"> + Většina obcí mikroregionu napojena na kanalizační síť 	<p>Technická infrastruktura</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nedokončená plynofikace území mikroregionu
<p>Bydlení</p> <ul style="list-style-type: none"> + Existence ploch pro rozvoj bytové výstavby určených platnými územně plánovacími dokumentacemi obcí mikroregionu 	<p>Bydlení</p>

PO 2 Občanská vybavenost a kvalita života obyvatel

Silné stránky	Slabé stránky
<p>Obyvatelstvo města, sociální prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> + Mikroregion je populačně stabilním územím + Průměrný věk i index stáří se v mikroregionu pohybují pod průměrem kraje i okresu HK + Průměrná vzdělanostní struktura se za 	<p>Obyvatelstvo města, sociální prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> – Absence středoškolského vzdělání na území mikroregionu

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

<p>posledních 10 let výrazně zvýšila</p> <ul style="list-style-type: none"> + Dostatečná kapacita nabídky předškolního a základního vzdělání + Dostupnost pečovatelské služby pro občany v seniorském věku + Dostupná základní zdravotní péče a další zdravotnické služby k dispozici v nedalekém Rychnově nad Kněžnou 	
<p>Volný čas</p> <ul style="list-style-type: none"> + Širší nabídka infrastruktury pro trávení volného času v Solnici + Realizace každoročně se opakujících sportovních akcí na území mikroregionu + Poměrně velká četnost různých kulturních akcí na území mikroregionu + Spolková činnost – solná aktivita místních spolků a sdružení 	<p>Volný čas</p> <ul style="list-style-type: none"> – Neúplná nabídka pro trávení volného času ve většině obcí – Nižší informovanost o akcích – kolize, je pořádáno několik akcí najednou
<p>Služby, občanská vybavenost</p> <ul style="list-style-type: none"> + Nabídka služeb ve městě Solnice + Široká nabídka v dojezdové vzdálenosti v Rychnově nad Kněžnou 	<p>Služby, občanská vybavenost</p> <ul style="list-style-type: none"> – Absence některých obchodů a služeb v menších obce mikroregionu – Zhoršená dopravní obslužnost v některých obcích mikroregionu

PO 3 Cestovní ruch a podnikání

Silné stránky	Slabé stránky
<p>Ekonomika</p> <ul style="list-style-type: none"> + Průmyslová zóna Solnice – Kvasiny + Existence velkého zaměstnavatele v mikroregionu - Škoda auto a.s. v Kvasinách + Dlouhodobá tradice a zázemí kvalifikovaných pracovníků ve strojírenství + Ve zpracovaných ÚP jsou významné plochy 	<p>Ekonomika</p> <ul style="list-style-type: none"> – Jednostranné zaměření průmyslové výroby (automobilový průmysl)

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

<p>pro rozvoj podnikání</p> <ul style="list-style-type: none"> + Relativní vyšší kupní síla obyvatel vázaná na vysokou zaměstnanost 	
<p>Trh práce</p> <ul style="list-style-type: none"> + Nezaměstnanost je od roku 2014 pod průměrem ČR + Na 1 volné pracovní místo v mikroregionu připadá v průměru 0,4 uchazeče a celkový počet volných pracovních míst výrazně vzrost 	<p>Trh práce</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sezónní zhoršování zaměstnanosti vzhledem k vysokému podílu zaměstnaných v zemědělství, stavebnictví ale i v cestovním ruchu
<p>Cestovní ruch</p> <ul style="list-style-type: none"> + Příznivé podmínky pro příměstskou turistiku + Blízkost Orlických hor s velkým množstvím značených turistických tras + Fungující síť značených cyklotras na území mikroregionu + Existence naučných stezek 	<p>Cestovní ruch</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nízká úroveň marketingu a propagace mikroregionu – Absence infrastruktury pro rozvoj nových forem cestovního ruchu zejména agroturistiky – Nedostatečné kvalitní ubytovací kapacity v území

2. Vnější analýza

Příležitosti	Hrozby
<p>Ekonomické / finanční</p> <ul style="list-style-type: none"> + Programové období 2014-2020 (strukturální fondy) – podpora konkurenceschopnosti a růst podniků + Zhoršující se bezpečnostní situace v některých oblíbených zahraničních turistických destinacích – růst poptávky po trávení dovolené v ČR, což představuje potenciál pro místní subjekty podnikající v cestovním ruchu a souvisejících službách 	<p>Ekonomické / finanční</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nízká podnikavost obyvatel – Růst administrativních a legislativních bariér pro podnikání, které představují největší omezení zejména pro živnostníky, malé a střední firmy a také pro osoby zvažující vstup do podnikání – Odliv mladých a kvalifikovaných osob do větších měst za lepšími příležitostmi – odliv kvalitních kvalifikovaných lidí, kteří

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

<ul style="list-style-type: none"> + Vytváření pracovních příležitostí v horských oblastech se zaměřením na cestovní ruch + Rozvoj nových forem cestovního ruchu (agroturistika, hipoturistika) + Využití agroturistiky jako doplňkový příjem pro zemědělské podniky 	<ul style="list-style-type: none"> v mikroregionu vyrůstají, odcházejí studovat jinam a již se nevrací – Růst intenzity dopravy v důsledku oživení ekonomiky a zejména rozvoji průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Vliv výkyvů globálního trhu na lokální ekonomiku a trh práce (finanční krize)
<p>Legislativní / politické</p> <ul style="list-style-type: none"> + Státní pro-populační politika + Novela stavebního zákona 	<p>Legislativní / Politické</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nárůst byrokracie spojené s podnikáním – nárůst zátěže zejména pro malé a začínající podnikatele – Tlak na výběr dodavatelů pouze se zaměřením na cenu bez ohledu kvality – Možnost odhlášení z trvalého bydliště a přihlášení se na MěÚ
<p>Sociální / demografické</p> <ul style="list-style-type: none"> + Změna životního stylu určité části mladších i střední generace, zaměření na aktivní způsob života – preference zdravého životního stylu, zdravá výživa, sportovní vyžití, poptávka po nových službách + Prodloužení délky života – aktivní stárnutí, změna profilu seniora- jiné zájmy, požadavky, poptávka po nových službách, aktivitách aj. + Růst zodpovědnosti sám/sama za sebe určitých sociálních skupin – uvědomění si vlastní zodpovědnosti za svůj život (z pohledu zdraví, stáří atd.) 	<p>Sociální / demografické</p> <ul style="list-style-type: none"> – Demografické stárnutí – postupná změna věkové struktury obyvatelstva a s tím spojený tlak na kapacitu zařízení poskytující sociální a zdravotní služby, růst populace s nižší kupní silou, pokles obyvatel v produktivním věku (nedostatek lidských zdrojů na lokálním trhu práce) – Rostoucí zadluženost obyvatel – Změna životního stylu u velmi mladé generace (zaměření na konzumentský styl), nízký zájem o jakoukoliv aktivitu, ztráta hodnot – Silný vliv technologií na komunikaci ve společnosti – využívání technologií na úkor osobního styku – Nekontrolovatelná a živelná suburbanizace – Vylidnění venkova a stárnutí venkovské



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

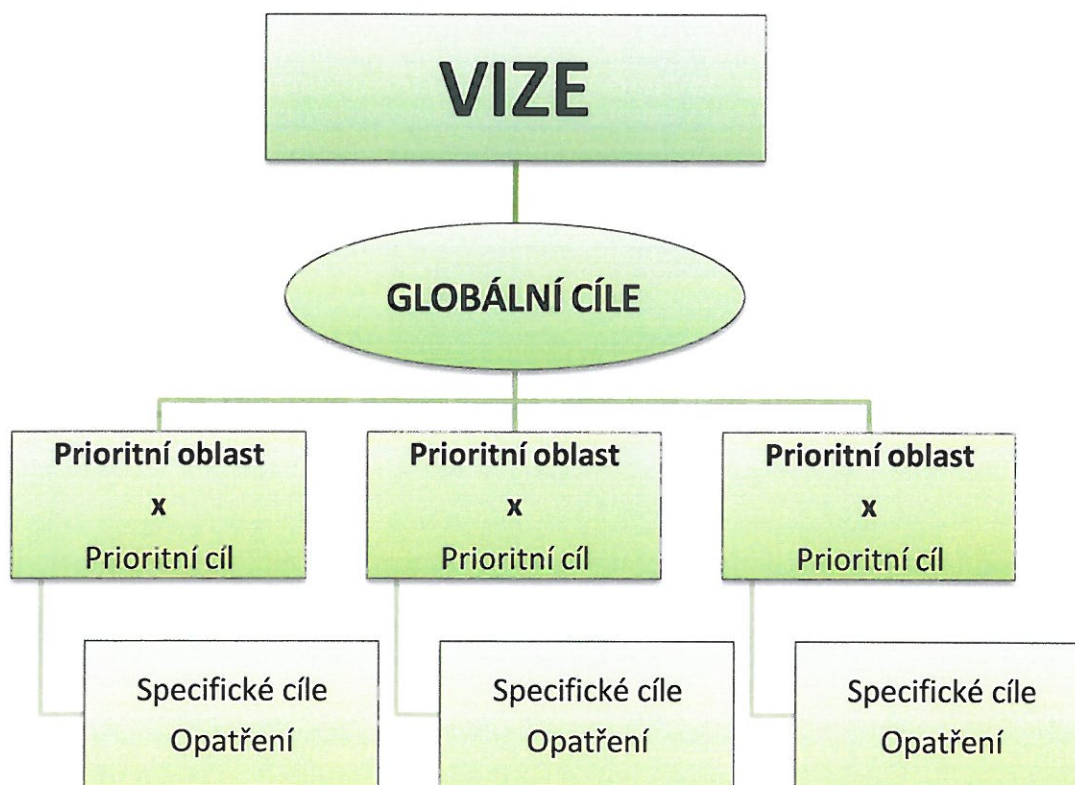
	populace
Technologické <ul style="list-style-type: none">+ Průmysl 4.0 – automatizace výroby, zánik pracovních pozic vyžadujících méně kvalifikované zaměstnance (může být současně i hrozbou)+ Postupná elektronizace veřejného sektoru+ Vzdělávání prostřednictvím moderních technologií+ Využívání chytrých technologií – SART Cities+ Šetrné technologie („green“ technologie)+ Trend rostoucí oblíbenosti cyklodopravy a obecně ekologicky šetrné dopravy	Technologické <ul style="list-style-type: none">– Omezení soukromí vlivem nástupu elektronizace– Průmysl 4.0 – automatizace výroby a s tím spojené zánikání levných pracovních míst

III. Návrhová část

Strategický plán rozvoje Mikroregionu Bělá na roky 2014 – 2018 vychází z kombinace a vzájemné provázanosti expertního a komunitního přístupu při procesu zpracování. Strategie je založena na vyváženém rozvoji celého území, a to při respektování principů dlouhodobého udržitelného rozvoje. Jen takový přístup může zajistit stabilní ekonomický růst, šetrné využívání přírodních zdrojů, respektování sociálních potřeb obyvatelstva a ochranu životního prostředí.

Strategie je postavena na posilování nejvýznamnějších silných stránek a na eliminaci slabých stránek, které do značné míry spoluurčují potenciál dalšího rozvoje. K dosažení stanovených cílů je snaha využít existující příležitosti, naopak vážných hrozeb se je třeba vyvarovat. Strategie je zaměřena na stimulaci vlastního vnitřního potenciálu mikroregionu. Usiluje především o zvyšování kvality života obyvatel s ohledem na lokální kontext a možnost, rovněž chce zajistit lepší ochranu životního prostředí, podpořit podnikatele, kteří mohou poskytnout dodatečné rozvojové impulzy a posílit svůj potenciál v oblasti cestovního ruchu.

Strategický plán rozvoje mikroregionu je členěn na tři základní prioritní oblasti. Pro každou prioritní oblast je definován prioritní cíl a následně jsou oblasti členěny do specifických cílů a opatření. Realizace dílčích opatření může přispět k řešení konkrétních problémů či využije možných příležitostí k rozvoji území a zajistí vzájemnou synergií pozitivních dopadů.





A. Stanovení vize a globálního cíle rozvoje mikroregionu

Rozvojová vize je motto, které určuje základní směr dalšího rozvoje Mikroregionu Bělá v následujících letech. Strategická vize představuje souhrnný text, který popisuje žádoucí situaci, k níž realizace strategického plánu přispěje a na ni navazuje globální cíl. Vize i globální cíl byly definovány v rámci tvorby programu rozvoje mikroregionu a vyjadřují společnou dohodu členů sdružení a dalších regionálních aktérů, k jakému ideálnímu cílovému stavu je nastavení strategie směřováno. Strategická vize představuje východisko pro akční plány v jednotlivých prioritních oblastech. Strategická vize i globální cíl jsou formulovány natolik obecně, že by jejich platnost neměla podléhat častým změnám.

VIZE MIKROREGIONU BĚLÁ

„Mikroregion Bělá = pokrok v souladu s přírodou“

Mikroregion Bělá je vhodnou alternativou pro ty, kteří chtějí žít ve zdravém prostředí a zároveň používat veškeré vymoženosti moderní doby. Mikroregion pracuje ve prospěch všech věkových skupin obyvatelstva a každé z nich se snaží nabízet to, co potřebuje a požaduje pro svůj spokojený život. Mikroregion Bělá si zachovává svou venkovskou tvář a zároveň dokáže poskytnout potřebné služby svým obyvatelům a návštěvníkům.

GLOBÁLNÍ CÍL

Využít nové podněty rozvoje k prohloubení spokojenosti a kvality života obyvatel za společné účasti všech zájmových skupin při dodržení zásad udržitelného rozvoje.

„Spokojené soužití obyvatel mikroregionu.“

B. Formulování cílů rozvoje a priorit v časovém horizontu

Na základě diskuze, analytických podkladových materiálů (profil, regionu, SWOT analýza) a na základě identifikovaných reálných potřeb jsou pro území Mikroregionu Bělá definovány tři prioritní oblasti rozvoje, které představují ucelené celky tematicky zaměřené.

Dílí strategie jsou zpracovány pro tyto oblasti:

Prioritní oblast 1	Infrastruktura a životní prostředí
<p>Cíl prioritní oblasti: Vysoká kvalita života obyvatel zabezpečená fungující dopravní i technická infrastrukturou, dobrým životním prostředím a vysokým standardem bydlení</p>	
<p>Specifický cíl 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury Zkvalitňovat a rozvíjet dopravní infrastrukturu v mikroregionu včetně zvyšování bezpečnosti a komfortu pohybu pěších a cyklistů.</p>	
<p>Specifický cíl 1.1 je zaměřen na zlepšení dopravní infrastruktury v celém regionu. V rámci tohoto cíle se jedná zejména o zvýšení kvality komunikací, jejichž špatný stav snižuje bezpečnost obyvatel a komplikuje dopravní dostupnost sídel. Frekventované silnice mnohdy zhoršují životní podmínky obyvatel nadměrným hlukem a znečištěním životního prostředí. Pro zvýšení dopravní dostupnosti je zapotřebí zlepšit stav regionálních silnic, ale i dalších dopravních staveb či ostatního příslušenství, na kritických místech vybudovat objezdy a obchvaty.</p>	
<p>Opatření 1.1.1 Silniční doprava v mikroregionu Realizovat investice zaměřené na opravy a rekonstrukce silnic, místních a účelových komunikací v mikroregionu s ohledem na jejich zatížení a stavebně technický stav. Při plánování aktivit brát zřetel na bezpečnost, udržitelnost a efektivnost. Součástí realizací bude také dopravní značení a další doplňky pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu – zpomalovací pruhy, vizuální signalizace, zařízení pro měření rychlosti, kamery, osvětlení a podobně.</p>	
<p>Aktivita</p>	<ul style="list-style-type: none"> • pořízení projektových dokumentací na výstavbu a rekonstrukce komunikací • výstavba, modernizace a opravy pozemních komunikací • výstavba obchvatů sídel zatížených nadměrnou dopravou • rekonstrukce a opravy mostků a propustků • opravy a úpravy křižovatek za účelem zvýšení bezpečnosti • opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a jejího zklidnění v obcích, např. světelná signalizace, měřiče rychlosti, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky • zavedení omezení pro těžkou nákladní dopravu z hlediska vjezdu a parkování na vybraných místech • výstavba, modernizace a opravy parkovacích míst
<p>Opatření 1.1.2 Komunikace pro pěší Modernizace a bodování nových komunikací pro chodce včetně případného propojení</p>	

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

jednotlivých částí mikroregionu za účelem zvýšení bezpečnosti.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • pořízení projektových dokumentací na výstavbu a rekonstrukci komunikací pro pěší • výstavba, modernizace a úpravy chodníků a přechodů pro chodce • zajištění bezbariérovosti komunikací pro pěší • instalace prvků zaměřených na omezení rychlosti v obcích a na zvýšení bezpečnosti chodců
----------	--

Opatření 1.1.3 Cyklodoprava v mikroregionu

Rozvoj cyklodopravy v jednotlivých obcích a celém mikroregionu prostřednictvím rozvoje infrastruktury pro cyklisty. Zajištění průjezdnosti vybranými částmi mikroregionu cyklistickou dopravou, včetně návaznosti a propojení cyklistických tras. Zároveň budovat i doplňkový mobiliář v blízkosti cyklostezek a cyklotras.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • pořízení projektových dokumentací na výstavbu cyklostezek • výstavba cyklostezek včetně souvisejícího mobiliáře • zřizování jízdních pruhů pro cyklisty • rozšíření sítě cyklotras a jejich napojení mna okolní regiony • podpora provozování cyklobusů
----------	---

Specifický cíl 1.2 Reprezentativní veřejné prostranství

Rozvíjet a zlepšovat fyzické prostředí v obcích mikroregionu, tak aby se zvyšovala atraktivnost sídel a obce byly vnímány jako zajímavé a příjemné místo pro život.

Specifický cíl 1.2 je zaměřen na investiční a neinvestiční aktivity, které přispějí ke zlepšení vzhledu měst a obcí. Jedná se především o návsi s náměstí, další zanedbaná veřejná prostranství a zelené plochy mezi zástavbou. Obce v mikroregionu mají potenciál být zajímavými lokalitami pro bydlení, a proto chtějí nabízet atraktivní prostředí pro život.

Opatření 1.2.1 Fyzické prostředí v obcích

Zatraktivňovat fyzické prostředí v jednotlivých obcích včetně obnovy a rozvoje zelených ploch a podpory krajinné funkce zeleně.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • tvorba dokumentací a studií • úpravy a regenerace návsi a náměstí • úpravy a regenerace dalších veřejných prostranství • úpravy a regenerace parků, veřejných zahrad a dalších zelených ploch • výsadba nové zeleně a celkové ozelenění obcí • zkvalitnění péče o veřejnou zeleň
----------	---

Opatření 1.2.2 Údržba veřejného prostranství

Zajistit po technické i personální stránce průběžnou údržbu veřejných prostranství v jednotlivých obcích mikroregionu.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • modernizace stávajícího technického vybavení určeného pro péči o veřejná prostranství • nákup nových strojů a vybavení k péči o veřejná prostranství • personální zajištění péče o veřejná prostranství
----------	---

Specifický cíl 1.3 Životní prostředí – eliminace rizik a ochrana

Eliminovat environmentální rizika a aktivně chránit životní prostředí v mikroregionu.

Specifický cíl 1.3 zaměřen na oblast životního prostředí a aktivní ochrany krajiny. Kvalita životního prostředí má vliv na všechny aspekty rozvoje regionu. Systematická péče o životní prostředí je stěžejním faktorem ovlivňujícím kvalitu života současných i budoucích obyvatel a má také zásadní vliv na turistickou atraktivitu území. Mikroregion není postižen výrazným plošným negativním ekologickým zatížením, ale přesto je stále co zlepšovat. Aktivity budou zaměřeny na zdokonalování

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

odpadového hospodářství, eliminaci černých skládek. Zároveň se bude nutné zaměřit na realizaci aktivit, které posílí vodní zdroje v oblastech se suchem. Ke snížení negativních dopadů na čistotu životního prostředí může přispět větší využívání alternativních zdrojů energie. Důležitá je také stálá osvěta a informovanost v problematice ochrany životního prostředí mezi dětmi, ale i mezi dospělými občany regionu.

Opatření 1.3.1 Ochrana v období sucha

Připravit a realizovat projekty, které posílí vodní zdroje, a umožní v případě výskytu sucha zachovat či udržet zásobování vodou.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • zadržování vody v krajině • obnova malých rybníků • rozvoj a budování závlahových systémů
----------	---

Opatření 1.3.2 Odpadové hospodářství

Zefektivnění systému nakládání s komunálním odpadem na území mikroregionu a stále zvyšovat podíl tříděného odpadu. Aktivně spolupracovat se všemi zainteresovanými subjekty na odstranění ekologické zátěže v území.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • zefektivnění systému třídění a nakládání s komunálním odpadem, např. zvýšení počtu kontejnerů na tříděný odpad, vybudování nových stanovišť pro kontejnery na komunální a tříděný odpad • rozšíření možností pro třídění odpadu např. třídění BIO odpadu a tuků z domácností • odstranění černých skládek a zabránění vzniku nových černých skládek
----------	---

Opatření 1.3.3 Iniciativa pro ochranu přírody a krajiny v mikroregionu i jeho okolí

Ve spolupráci se vzdělávacími institucemi připravit a realizovat aktivity zaměřené na osvětu a výchovu v environmentální oblasti.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • vzdělávací a osvětové akce a kampaně na ochranu přírody a krajiny
----------	---

Specifický cíl 1.4 Technická infrastruktura

Využívat při rozvoji území kvalitní dokumenty strategického a územního rozvoje, zajistit vyhovující úroveň technické infrastruktury a vytvářet podmínky pro rozvoj bytové výstavby v mikroregionu.

Dokumenty územního rozvoje např. územní plán, územní studie či jiné strategické dokumenty jsou základním předpokladem pro efektivní a smysluplný rozvoj území a představují podklad pro rozhodování veřejné správy při plánování rozvoje území. Tento specifický cíl zahrnuje také širokou škálu technické infrastruktury nezbytných pro dobré životní podmínky obyvatel a rozvoj ekonomických aktivit v obcích.

Opatření 1.4.1 Podmínky pro rozvoj území

Zpracovat dokumenty územního rozvoje (územní plán, regulační plán, územní studie) či jiné strategické dokumenty, které jsou nezbytné pro výstavbu a rozvoj území.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • příprava a zpracování územních plánů • příprava a zpracování územních studií • příprava a zpracování dílčích strategií
----------	--

Opatření 1.4.2 Zkvalitnění technické infrastruktury

Ve spolupráci se správci sítí připravit projekty na doplnění a modernizaci technické infrastruktury včetně telekomunikačních sítí.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • budování a rekonstrukce veřejného osvětlení • budování a rekonstrukce vodovodních sítí • zajištění pitné vody pro obyvatele • plynofikace regionu a rozšíření využívání plynu • budování a rekonstrukce elektrických sítí
----------	---

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

	<ul style="list-style-type: none"> • budování a rekonstrukce místních rozhlasů • rozšíření a zkvalitnění internetového připojení • oprava a modernizace kanalizačních systémů v obcích • budování, rekonstrukce a modernizace čističek odpadních vod
--	--

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že tento návrh strategie v podstatě přebírá Prioritní oblast 1, a to zejména z toho důvodu, že se jedná o oblast řešení vyžadující dlouhodobou pozornost. Prioritní oblast zahrnuje investiční akce, které mají dlouhý časový horizont, a které není možné ve všech obcích realizovat v rámci jednoho období strategie. Navíc se jedná o aktivity, které je nutné v čase neustále opakovat (zejména s ohledem na opotřebení infrastruktury a s tím spojené reinvestice a opravy).

Prioritní oblast 2	Občanská vybavenost a kvalita života obyvatel
Cíl prioritní oblasti: Sociálně stabilní obyvatelstvo, lidé spokojení se životem ve své obci	
Specifický cíl 2.1 Služby v mikroregionu	
Vytvářet podmínky pro zajištění komplexní a dostupné nabídky sociálních a zdravotnických služeb pro všechny obyvatele mikroregionu.	
Specifický cíl 2.1 se zabývá problematikou dostupnosti a kvality místních veřejných služeb a služeb občanské vybavenosti. Soustředí se na zajištění vyhovující úrovně zdravotních a sociálních služeb pro všechny cílové skupiny obyvatel. Úroveň a dostupnost těchto základních služeb výrazně ovlivňuje atraktivitu území a ovlivňuje životaschopnost obcí pro budoucí generace.	
Opatření 2.1.1 Sociální a zdravotní služby	
Cílem obcí je zajistit dostupné zdravotní a sociální služby ve vazbě na potřeby obyvatel a vytvářet podmínky pro rozvoj sociálních a zdravotních služeb poptávaných obyvateli mikroregionu.	
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • modernizace vybavení a techniky zdravotních a sociálních zařízení • výstavba a rekonstrukce objektů sociální péče a služeb • podpora zajištění služeb praktického lékaře v obcích nebo dostupné vzdálenosti
Opatření 2.1.2 Zázemí pro samosprávu a veřejně prospěšné aktivity	
Připravit a zrealizovat projekty, které zvýší kvalitu, dostupnost a komfort služeb poskytovaných veřejnými institucemi.	
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce a opravy budov obecních úřadů a dalších veřejných budov • rekonstrukce, modernizace a dovybavení budov a prsto obecních úřadů a veřejných budov za účelem rozšíření možností využití • projekty zaměřené na bezbariérové a zpřístupnění veřejných budov v obcích
Opatření 2.1.3 Zabezpečení služeb v obci	
V jednotlivých obcích zmapovat zájem a potřebu služeb pro obyvatele, které v obcích nefungují na komerční bázi a zvážit jejich zabezpečení, např. zajištění obědů pro seniory, zdravotně handicapované osoby. Zajištění možnosti nákupu základních potřeb či léků.	
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • udržení stávající sítě dopravních služeb • zmapování zájmu a potřeby služeb • realizace aktivit pro zajištění potřebných služeb, např. rozvoz obědů, či zajištění nákupu pro seniory • návrh možností zajištění vybraných služeb



Specifický cíl 2.2 Vzdelání

Zajistit dostatečnou kapacitu předškolního a základního vzdělání v mikroregionu a zvýšit kvalitu vzdělání.

Specifický cíl 2.2 se zaměřuje na zajištění dostatečné a kvalitní nabídky vzdělávacích zařízení v mikroregionu. Stávající vzdělávací instituce se chtějí zaměřit na rozvoj tradičních hodnot, využívat nové vzdělávací metody a realizovat aktivity, které budou zvyšovat jejich prestiž a image, tak aby patřily mezi kvalitní vzdělávací zařízení v mikroregionu.

Opatření 2.2.1 Infrastruktura pro vzdělání

Trvale udržovat a modernizovat vzdělávací zařízení včetně pořízení vybavení, tak aby byl v mikroregionu zajištěn rovný přístup ke vzdělání pro všechny zájmové skupiny.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • modernizace a rekonstrukce škol a dalších vzdělávacích zařízení • modernizace technického vybavení škol a dalších vzdělávacích zařízení • rozšíření možností vzdělávání ve školách a dalších institucích • navýšení kapacity škol v návaznosti na rozvoj bytové výstavby v obcích mikroregionu, který je vyvolán rozrůstáním se průmyslové zóny Kvasiny-Solnice
----------	--

Opatření 2.2.2 Zkvalitňování výuky

Vzdělávací zařízení si připraví a budou realizovat projekty zaměřené na rozvoj a zkvalitňování vzdělání, na rozvoj klíčových kompetencí dětí a žáků. Získání a udržení si kvalitních pedagogických pracovníků a jejich další vzdělávání a zvyšování kvalifikace.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • projekty zaměřené na zvýšení čtenářské, matematické, finanční a informační gramotnosti dětí • projekty zaměřené na zvýšení jazykové gramotnosti dětí MŠ a ZŠ • vzdělávání pedagogických pracovníků, získání a udržení vysoké kvalifikace pedagogů v ZŠ i MŠ • využití moderních způsobů výuky, individuální přístup k žákům • rozvoj polytechnického vzdělání, které přispěje ke zvýšení zručnosti dětí
----------	---

Opatření 2.2.3 Dětské skupiny a kluby

Podporovat vznik a následný provoz dětských skupin pro děti předškolního věku a dětských klubů pro děti na 1. stupni základních škol za účelem zapojení rodičů do pracovního procesu.

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • posilování služeb zajišťujících péči o děti v době, kdy jsou rodiče v zaměstnání • vznik a následný provoz dětských skupin • vznik a následný provoz dětských klubů
----------	---

Specifický cíl 2.3 Podmínky pro volný čas

Zajistit širokou škálu sportovních, kulturních a dalších volnočasových aktivit obyvatel včetně zajištění zázemí pro jejich provoz.

Specifický cíl 2.3 je zaměřen na oblast volnočasových aktivit. Možnost realizace volnočasových aktivit je jedním ze stěžejních faktorů ovlivňujících atraktivitu sídla a spokojenosti jeho obyvatel, což může mít vliv na jeho demografickou strukturu a v návaznosti na to i na ekonomickou prosperitu. Kvalitní podmínky pro trávení volného času přispívají jednak ke zvýšení kvality života, a zároveň sehrávají významnou roli v prevenci kriminality zejména u mladé populace.

Opatření 2.3.1 Modernizace a rozvoj infrastruktury pro trávení volného času

Příprava a realizace projektů zaměřených na zkvalitnění kulturní, sportovní a volnočasové infrastruktury.

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> výstavba, modernizace, oprava objektů, které vytvářejí zázemí pro širokou nabídku služeb a volnočasových aktivit pro obyvatele obcí mikroregionu modernizace kulturních domů opravy a modernizace kulturních a sportovních areálů zajištění mobiliáře a vybavení pro kulturní a společenské akce výstavba hřišť a nových sportovišť
Opatření 2.3.2 Dětská hřiště a atrakce pro děti Příprava projektů zaměřených na modernizaci, obnovu a případnou výstavbu dětských hřišť či jiných atrakcí, které budou podporovat zdravý životní styl dětí.	
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> budování a modernizace dětských hřišť a atrakcí pro děti v obcích zvýšení bezpečnosti dětských hřišť a atrakcí pro děti v obcích
Opatření 2.3.3 Volný čas, zájmová a spolková činnost v mikroregionu I nadále podporovat stávající úspěšné kulturní a sportovní akce, které již mají svoji tradici v mikroregionu, a zároveň rozvíjet a podporovat nové typy a možnosti aktivit trávení volného času. Podporovat stávající zájmovou a spolkovou činnost v obcích a dále motivovat k jejímu rozvoji.	
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> podpora tradičních a rozvoj nových kulturních a sportovních akcí vytváření nových aktivit koordinace společenských, kulturních a sportovních akcí aktivní prezentace akcí na webu či sociálních sítích obcí či mikroregionu
Opatření 2.3.4 Rozvíjení obecní kultury Prostřednictvím dostupnosti informací zajistit zájem obyvatel o území mikroregionu, ve kterém žijí a dosáhnou větší integrity obyvatel a území. Podpořit nabídku volnočasových aktivit ve všech obcích mikroregionu s důrazem na jejich koordinaci a vzájemnou provázanost, či potencionálním přesahem do cestovního ruchu.	
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> podpora spolkového života v obcích podpora místních zvyků, lidových tradic, kultury a řemesel podpora místních knihoven podpora vydávání publikací a knih o mikroregionu, jeho historii

Prioritní oblast 3

Rozvoj podnikání a cestovního ruchu

Cíl prioritní oblasti: Dynamicky se rozvíjející hospodářství v regionu, zvýšení atraktivity území pro investice a cestovní ruch

Specifický cíl 3.1 Podmínky pro rozvoj podnikání

Efektivně využívat hospodářského potenciálu regionu, podporovat podnikání a investice v území.

Specifický cíl 3.1 je zaměřen na vytváření příznivých podmínek a prostředí pro podnikání, především malých a středních podniků, včetně jejich zázemí a technického vybavení. Je nutné minimalizovat nejčastější překážky v podnikání a vytvářet podmínky pro začínající drobné podnikatele. Potřebné je také vytvoření informačního servisu pro místní podnikatele a navázání spolupráce podnikatelů s místní samosprávou. Pro udržení atraktivity území je žádoucí udržet stávající rozvoj průmyslové zóny v regionu.

Opatření 3.1.1 Rozvoj průmyslové zóny

Podpora rozvoje průmyslové zóny na území města Solnice a obce Kvasiny.

- | | |
|----------|--|
| Aktivity | <ul style="list-style-type: none"> rozvoj průmyslové zóny včetně její propagace |
|----------|--|

Opatření 3.1.2 Podpora podnikání

Podpora drobných, malých a středních podniků, aby se v podniku rozvíjeli a také se podílely na zaměstnanosti.

- | | |
|----------|---|
| Aktivity | <ul style="list-style-type: none"> poskytnutí vhodných prostor či pozemků určených k podnikání informační servis a poradenská činnost pro podnikatele |
|----------|---|

Opatření 3.1.3 Partnerství veřejného, neziskového a soukromého sektoru

Rozvíjet spolupráci mezi veřejnou sférou a podnikatelskými subjekty v mikroregionu. Rozvoj výstavby nájemních bytů pro potencionální zaměstnance průmyslové zóny Solnice-Kvasiny.

- | | |
|----------|---|
| Aktivity | <ul style="list-style-type: none"> program návštěv ve firmách projekty zaměřené na spolupráci s místní samosprávou podpora rekonstrukce a výstavby nájemních bytů pro nové obyvatele |
|----------|---|

Specifický cíl 3.2 Podpora zemědělství a lesnictví

Zajištění trvale udržitelného hospodářství na zemědělské a lesní půdě.

Specifický cíl 3.2 je zaměřen na podporu vzniku a rozvoj tradičních venkovských řemesel a služeb, které v minulém období v obcích zanikly, a nyní je jejich nedostatek důvodem nespokojenosti obyvatel obcí. Dalším důvodem podpory tradičních řemesel je i snaha o zvýraznění specifík a historických hodnot regionu a zvýšení jeho konkurenceschopnosti.

Opatření 3.2.1 Rozvoj alternativních způsobů zemědělského podnikání

Zajistit udržitelné fungování zemědělských podniků a podnikatelů rozvojem ekologicky šetrných metod hospodaření, podpory vhodného využití původních zemědělských objektů a diverzifikace činnosti například směrem k agroturistice.

- | | |
|----------|---|
| Aktivity | <ul style="list-style-type: none"> podpora ekologického a přírodě blízkého hospodaření s půdou alternativní využití zanedbaných zemědělských areálů v obcích podpora agroturistiky podpora diverzifikace činnosti zemědělských podniků a podnikatelů podpora regionální produkce a jejího marketingu, včetně doprovodné infrastruktury, např. farmářské trhy |
|----------|---|

Opatření 3.2.2 Udržení zemědělské výroby na území mikroregionu

Zajistit podmínky pro udržení pozice významného sektoru zaměstnanosti v mikroregionu při využití moderních technik chovu a vytváření dobrých dodavatelsko-odběratelských vztahů.

- | | |
|----------|---|
| Aktivity | <ul style="list-style-type: none"> podpora odbytových družstev |
|----------|---|

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

	<ul style="list-style-type: none"> • zajištění stálého odbytu některých zemědělských komodit
Opatření 3.2.3 Trvale udržitelné hospodářství v lesích Zajisti na území kvalitní lesy a podpořit šetrné hospodaření v lesních porostech za účelem udržení hodnoty krajiny a životního prostředí mikroregionu, a to včetně jejich funkce pro odpočinek a turistiku.	
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • podpora přírodě blízkého hospodaření v lesích • obnova a údržba lesních cest i s ohledem na jejich využití pro pěší a cyklo dopravu a další formy aktivního trávení volného času
Specifický cíl 3.3 Využití atraktivit pro účely CR i rekreace obyvatel Využití a údržba přírodních, kulturních a historických atraktivit za účelem rozvoje cestovního ruchu i rekreace místních obyvatel.	
Specifický cíl 3.2 je zaměřen na problematiku péče o kulturní a přírodní dědictví regionu. Kulturní, historické a přírodní památky zvyšují atraktivitu území pro návštěvníky a mohou tak mít pozitivní dopad na ekonomickou prosperitu oblasti. Zároveň zvyšuje estetickou úroveň sídel a kulturní úroveň obyvatelstva.	
Opatření 3.3.1 Přírodní, kulturní a historické atraktivity Údržba a rozvoj přírodních, kulturních a historických atraktivit území mikroregionu.	
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • opravy a restaurování drobných pamětihodností, zvoniček, kostelů, kaplí a hřbitovů • projekty na rekonstrukci ostatních kulturních zařízení • rozvoj stálých výstavních expozic jednotlivých pamětihodností • vznik a rozvoj muzeí • zpřístupnění památek
Specifický cíl 3.4 Infrastruktura, služby a propagace Rozvíjet základní a doprovodnou infrastrukturu cestovního ruchu a budovat image mikroregionu jako zajímavého místa.	
Specifický cíl 3.3 je zaměřen na rozvoj cestovního ruchu na území mikroregionu, který má dobrý potenciál zásluhou svých přírodních i kulturních atraktivit. Pro další rozvoj cestovního ruchu a zvýšení jeho podílu na celkové prosperitě regionu je třeba vytvořit potřebné zázemí v podobě základní i doprovodné infrastruktury. Zároveň je důležitá ucelená lokální informovanost o atraktivitách, nabízených službách a produktech cestovního ruchu v mikroregionu. Propagace a image regionu není jen otázkou prezentace atraktivit, ale také důležitá pro budování tváře mikroregionu jako zajímavého místa pro život.	
Opatření 3.4.1 Trasy stezky a další turistická infrastruktura v mikroregionu V spolupráci s okolními regiony budovat a udržovat všechny typy turistických tras a další infrastrukturu CR. Zároveň podpořit vznik a rozvoj nových forem turistiky, např. agroturistika, hipoturistika a jiné.	
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • vytyčování a obnova turistického značení a turistických tras • budování a obnova naučných stezek • značení kulturních a turistických cílů • vytyčování a obnova značení cyklotras • budování a rekonstrukce rozhleden • podpora rozvoje infrastruktury pro specifické formy cestovního ruchu (agroturistika, hipoturistika)
Opatření 3.4.2 Marketing a propagace mikroregionu Vytvořit kvalitní jednotný systém marketingu a propagace, který zviditelní Mikroregion Bělá jako zajímavou turistickou oblast.	
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • posílení propagace a marketingu regionu

Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

	<ul style="list-style-type: none">• zkvalitnění informačních center a dalších informačních zdrojů pro návštěvníky regionu• koordinace, propojení a využití kulturních akcí pro rozvoj cestovního ruchu• Zlepšení informovanosti návštěvníků v terénu – informační tabule
--	--



C. Rozvojové projekty

V následující kapitole je uveden seznam projektů plánovaných k realizaci do roku 2026 obcemi Mikroregionu Bělá.

Tabulka 27 – Plánované projekty obcí Mikroregionu Bělá

Prioritní oblast	Specifický cíl	Území	Název projektu	Termín realizace	Předpokládané náklady	Možnosti spolufinancování
Prioritní oblast 1 Infrastruktura a životní prostředí	1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury	Bílý Újezd	Oprava místních komunikací v obcích Bílý Újezd, Hroška, Masty a Roudné	Do roku 2021	?	KHK
			Vybudování chodníku od BUS zastávky směrem k nové výstavbě v Bílém Újezdě	Do roku 2021	?	KHK
			Vybudování chodníku od BUS zastávky směrem k obci Hroška	Do roku 2021	?	KHK
			Rekonstrukce chodníku, zřízení urnové stěny a revitalizace zeleně na hřbitově a okolí	Do roku 2021	?	SZIF
		Kvasiny	Chodník III. Etapa - Realizace chodníku podél komunikace III/31817; kolem školy po konec obce ve směru Lukavice	?	?	SZIF
			Chodník Kvasiny - Skuhrov	?	?	SZIF
			Rekonstrukce stávajících chodníků	?	?	SZIF
			Rekonstrukce místních a účelových komunikací Hamernická, K zahradě, Příčná, U tenisu	?	?	KHK
			Rekonstrukce křižovatky před konzumem	?	?	KHK
			Oprava MK v části Sekyrky	2018-2028	1 000	KHK



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Bělou	Oprava povrchu stávajících cyklotras DSO Mikroregion Bělá	Opravy MK ve Skuhrově	2018-2028	250		IROP
		Opravy MK v části Brocná	2018-2026	700		KHK
		Opravy MK v části Svinná	2018-2026	1 400		KHK
		Opravy MK v části Hraštice	2018-2026	550		KHK
		Opravy MK v části Debrěce	2018-2026	250		KHK
		Opravy MK v části Rybníčky	2018-2026	150		KHK
		Opravy MK v části Nová Ves	2018-2026	100		KHK
		Opravy dopravního značení	2018-2026	1 900		KHK
		Oprava povrchů stávajících cyklotras DSO Mikroregion Bělá	2018-2019	250		KHK
		Bezbariérové chodníky ve Skuhrově	2018-2019	250		IROP
		Výstavba chodníků za MŠ a Společenským centrem	2018-2020	4 200		IROP
		Chodník ke hřišti Brocná	2018-2020	450		KHK
		I/14 Solnice - obchvat	2018-2020	250		KHK
		Přechody pro chodce Solnice	2018 - 2020	374 000		SFDI
Solnice	Rekonstrukce povrchu chodníku – ulice Kvasinská	Chodník Ještětice	2018	1 500		SFDI
		Pokračování cyklostezky podél komunikace I/14 z obce Ještětice do Podbřezí	2019 - 2020	7 000		SFDI
			2018	5 000		SFDI
			2019	25 300		SFDI
			?	?		KHK
			2018-2028	200		
			2018-2028	500		
			2018-2021	750		KHK
			2018-2021	50		KHK
Bílý Újezd Kvasiny Osečnice Skuhrov nad Bělou	1.2 Reprezentační veřejná prostranství	Výsadba izolační zeleně	?			KHK
		Mechanizace na sečení a úklid zeleně	2018-2028	200		
		Mechanizace na údržbu komunikací – letní, zimní	2018-2028	500		
		Dokončení rekonstrukce „návsí“ ve Skuhrově, Brocné a Svinné	2018-2021	750		KHK
	Zpracování studie centra části Hraštice	2018-2021	50		KHK	



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Prioritní oblast	2. Občanská vybavenost a kvalita života obyvatel	2.1 Služby v mikroregionu					
Skuhrov nad Bělou			Výstavba veřejného osvětlení – Proloh	2018-2028	100		
			Výstavba veřejného osvětlení – Sekyrky	2018-2028	150		
			Výstavba veřejného osvětlení – Osečnice, Lomy	2018-2028	150		
			Zpracování dodatku územního plánu obce	2018-2026	250		
			Zpracování nového Územního systému ekologické stability	2018-2026	300		
			Zpracování plánu možného rozvoje v rámci generelu místních komunikací a chodníků	2018-2026	200		
			Výstavba kanalizačních sběračů Skuhrov	2020-2024	7 800	OPŽP	
			Výstavba kanalizačních sběračů Bročná	2020-2024	5 200	OPŽP	
			Výstavba kanalizačních sběračů Svinná	2020-2024	4 800	OPŽP	
			Výstavba kořenové ČOV Skuhrov	2020-2024	11 000	OPŽP	
			Posílení tlaku vody Rybníčky	2019-2023	2 200	OPŽP	
			Posílení tlaku vody Debrece	2019-2023	2 200	OPŽP	
			Kabelizace elektrorozvodů střed Skuhrova	2022-2026	750		
			Výměna sloupů elektrorozvodů	2022-2026	400		
			Výměna sloupů VO a svítidel	2022-2026	850		
Solnice			Veřejné osvětlení rekonstrukce – město Solnice	2019	11 000	MV	
			Osvětlení cyklostezky Ještětice-Solnice-Lipovka	2019	4 000	MV	
			Kamerový systém Solnice	2019	6 000	MV	
			AT stanice vodárenské sítě	2018-2019	4 000	MŽP	
			ZTV Sídliště „Okružní ul.“ – město Solnice	2020 - dále	25 000	MMR	
			Infrastruktura Solnice, plochy Z1-10; P13;Z1-11 - Varšava	2020	10 000	MMR	
			Infrastruktura Solnice, plocha Z1-3	2020 - dále	20 000	MMR	
			Obnova hasičských zbrojnic (Nové fasády – klubovna hasičů v Mastech, požární zbrojnice v Hrošce)	Do roku 2021	?	KHK	
			Obnova budov občanské vybavenosti (Nové fasády – budova obchodu v Bílém Újezdě, budova kempeličky)	Do roku 2021	?	KHK	
			Kulturní dům 2. část rekonstrukce	?	?	MMR	



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

		Výstavba domu s pečovatelskou službou - Lomy	2018-2028	30 000		MPSV	
	Osečnice	Úpravy a zateplení OÚ Osečnice	2018-2028	500			
		Výbudování nového vytápění v budově OÚ Osečnice	2018-2028	300			
		Úprava obchodu v Osečnici	2018-2028	100			
		Zateplení a úprava Osečnické hospody	2018-2028	300			
		Oprava stávajícího bytu	2018-2028	450			
		Vyčlenění a úprava prostor pro sociální práci v obci	2018-2020	300			
		Úpravy obchodu Brocná	2019-2022	100			
		Zateplení Zdravotního střediska	2019-2022	2 200		OPŽP	
		Úprava prostor pro služby na OÚ	2019-2022	300		KHK	
		Podpora osob zajišťujících sousedskou výpomoc	2018-2020	100			
		Udržení stávající sítě dopravních služeb se zaměřením na nezbytnou dopravu do místních částí obcí	2018-2028	400			
		Podpora stávajícího zajištění dopravy do školských zařízení (ročně)	2018-2028	100			
		Opravy stávajících bytů	2018-2026	450			
	Solnice						
2.2 Vzdělání		Základní a mateřská škola Bílý Újezd – ICT vybavení	Do roku 2020	350		IROP	
		Základní a mateřská škola Bílý Újezd – venkovní učebna	Do roku 2020	350		IROP	
		Základní a mateřská škola Bílý Újezd – čištění odpadních vod ze ZŠ a MŠ	Do roku 2020	750		OPŽP	
		Základní a mateřská škola Bílý Újezd – parkovací plocha před ZŠ a MŠ	Do roku 2021	650		KHK	
		Základní a mateřská škola Bílý Újezd – rekonstrukce půdního prostoru na více účelovou učebnu vč. výtahu	Do roku 2022	5 000		IROP	
		Víceúčelové hřiště Bílý Újezd – výměna umělého trávníku, výměna stávajícího dřevěného hrazení (mantinelů) za plastové	Do roku 2021	?		MMR	



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

		?	?	?	MMR
Kvasiny	Stavba tělocvičny	?			
	Rekonstrukce základní školy	?			IROP/MMR
Osečnice					
	Vybudování travnatého hřiště u Základní školy	2018-2021	850		KHK
Skuhrov nad Bělou	Rozšíření kapacity Mateřské školy	2018-2021	600		IROP
Solnice	Učebny škola Solnice	2020 a dále	10 000		MŠMT
Bílý Újezd	Nové jeviště vč. zázemí v areálu koupaliště Hroška	Do roku 2021	?		
	Revitalizace areálu koupaliště v Hrošce (volnočasové aktivity, parkové úpravy, vodní plocha)	?	?		
Kvasiny	Vybudování dětského a workoutového hřiště na Zámecké	?	?		?
	Hasičská rovinka - výstavba tartanové dráhy	?	?		MMR
Osečnice	Rozšíření a úpravy sportovního areálu v Osečnici	2018-2028	300		KHK
	Tradiční kulturní a sportovní akce pořádané obcí ročně	2018-2028	150		KHK
	Tradiční kulturní a sportovní akce pořádané spolky ročně	2018-2028	100		KHK
	Podpora materiálního dovybavení místních spolků – materiál pro funkci spolku	2018-2028	200		
	Podpora společenských akcí v rámci Mikroregionu Bělá ročně	2018-2028	50		KHK
Skuhrov nad Bělou	Rozšíření a úpravy sportovního areálu v Brocné	2018-2021	100		KHK
	Dokolení rekonstrukce Spolkového domu v Brocné	2018-2024	550		KHK
	Rekonstrukce a rozšíření Spolkového domu ve Svinné	2018-2024	750		KHK
	Tradiční kulturní a sportovní akce pořádané obcí (ročně)	2018-2028	100		KHK
	Tradiční kulturní a sportovní akce pořádané spolky (ročně)	2018-2028	50		KHK
	Založení tradice nových kulturních a sportovních akcí	2018-2028	50		KHK
	Podpora společenských akcí v rámci Mikroregionu Bělá (ročně)	2018-2028	100		KHK
	Podpora materiálního dovybavení místních spolků - materiál pro funkci spolku	2018-2023	200		

2.3 Podmínky pro volný čas



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Prioritní oblast 3 Rozvoj podnikání a cestovního ruchu				2018-2023		
3.1 Podnikání pro rozvoj podnikání	Solnice	Podpora materiálního dovybavení místních spolků - materiál na dovybavení kluboven		2018-2023	200	
		Rekonstrukce objektu „Sokolovny“ – město Solnice		2020	10 000	MF
		Sportoviště – víceúčelová venkovní plocha – město Solnice		2020	20 000	MŠMT
	Bílý Újezd Kvasiny Osečnice	Rekonstrukce a přístavba kulturního domu Solnice (Společenský dům)		2017 - 2019	95 300	MŠMT
		Příprava ploch pro bytovou výstavbu		?	?	MMR
		Vyčlenění a úpravy prostor pro začínající podnikatele ve Skuhrově		2020-2024	150	
	Skuhrov nad Bělou	Podpora poradenství, zajištění odborných pracovníků a poradců		2018-2020	200	
		Vybudování bytů nástavbou Zdravotního střediska		2018-2026	14 850	SFRB
		Rekonstrukce prostor v Brocné na byty		2018-2026	3 800	SFRB
	Solnice	Výstavba nájemních bytů Solnice		2020 - dále	120 000	MMR
	3.2 Podpora zemědělství a lesnictví	Bílý Újezd				
		Kvasiny				
		Osečnice				
		Skuhrov nad Bělou				
		Solnice				
3.3 Využití atraktivit pro účely CR a rekreace obyvatel	Bílý Újezd	Oprava stávajících pomníků (pomník padlých ze světové války a sakrálních památek)		Do roku 2021	?	MMR
	Kvasiny					
	Osečnice	Průběžná realizace oprav sakrálních památek		2018-2028	100	KHK



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

	Skuhrov nad Bělou	Průběžná realizace oprav sakrálních památek (ročně)	2018-2026	50	KHK
3.4 Infrastruktura, služby a propagace	Solnice				
	Bílý Újezd	Značení turistických a cyklistických tras v katastru obcí Bílý Újezd, Hroška a Masty v návaznosti na okolní obce (Trnov, Byzhradec, Podbřezí, Ještětice, Skuhrov nad Bělou)	Do roku 2021	?	
	Kvasiny	Informační přístřešek u jezu na řece Dědina - Masty	Do roku 2021	?	MZE
	Osečnice	Průběžná realizace oprav sakrálních památek	2018-2028	100	KHK
		Oprava dopravního značení včetně infotabulí	2018-2028	250	IROP
		Výbudování a opravy informačních tabulí	2018-2028	300	
		Rekonstrukce značení turistických tras – spolupráce s KČT	2018-2028	100	
	Skuhrov nad Bělou	Realizace místního systému směrovek k zajímavým místům v obci	2018-2026	100	
		Zpracování umístění hrobových míst významných osobností obce	2018-2026	100	KHK
		Výstavba nové naučné stezky "Vápenka"	2018-2026	150	
		Rekonstrukce značení turistických tras - spolupráce s KČT	2018-2026	100	
		Rozšíření sortimentu turistických předmětů	2018-2028	150	
		Propagace obce v médiích	2018-2028	100	KHK
	Solnice	Rozšíření informovanosti o akcích konaných v obci	2018-2028	50	KHK

Zdroj: Údaje obcí

IV. Seznamy tabulek, obrázků a grafů

Seznam tabulek:

Tabulka 1 – Základní údaje (k 1. 1. 2018)	6
Tabulka 2 – Průměrný věk a index stáří v Mikroregionu Bělá a v jeho obcích (stav k 31.12.)	13
Tabulka 3 – Podnikatelské subjekty dle právní formy v Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017	17
Tabulka 4 – Registrované podniky dle velikosti na území Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017	18
Tabulka 5 – Hlavní zaměstnavatele v Mikroregionu Bělá	18
Tabulka 6 – Komerční služby a maloobchodní sféra na území Mikroregionu Bělá	19
Tabulka 7 – Počet dokončených bytů v obcích Mikroregionu Bělá	23
Tabulka 8 – Počet obydlených a neobydlených bytů v Mikroregionu dle SLDB 2011	23
Tabulka 9 – Místní komunikace v Mikroregionu Bělá	26
Tabulka 10 – Srovnání intenzity dopravy na základě dat ŘSD ze sčítání z let 2005, 2010 a 2016 – vozidla do 3,5 tuny + motocykly	26
Tabulka 11 – Srovnání intenzity dopravy na základě dat ŘSD ze sčítání z let 2005, 2010 a 2016 – vozidla nad 3,5 tuny	26
Tabulka 12 – Počet spojů jednotlivých obcí Mikroregionu Bělá	28
Tabulka 13 – Cyklotrasy na území Mikroregionu Bělá	28
Tabulka 14 – Technická infrastruktura v obcích Mikroregion Bělá v roce 2018	29
Tabulka 15 – Cyklotrasy v mikroregionu Bělá	35
Tabulka 16 – Přehled možností ubytování na území Mikroregionu Bělá	36
Tabulka 17 – Přehled ubytovacích zařízení na území Mikroregionu Bělá	36
Tabulka 18 – Kulturní a sportovní zařízení na území Mikroregionu Bělá	38
Tabulka 19 – Sportovní kluby a spolky na území Mikroregionu Bělá	38
Tabulka 20 – Sbory dobrovolných hasičů na území Mikroregionu Bělá	39
Tabulka 21 – Přehled společenských a kulturních akcí na území mikroregionu Bělá	40
Tabulka 22 – Klimatická charakteristika Mikroregionu Bělá	42
Tabulka 23 – Struktura pozemků na území Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017	44
Tabulka 24 – Přehled základních strategických dokumentů obcí Mikroregionu Bělá	48
Tabulka 25 – Přehled dalších strategických dokumentů obcí Mikroregionu Bělá	48
Tabulka 26 – Klady a záporů jednotlivých oblastí situační analýzy	49
Tabulka 27 – Plánované projekty obcí Mikroregionu Bělá	69

Seznam obrázků:

Obrázek 1 – Vymezení řešeného území	6
---	---

Seznam grafů:

Graf 1 – Vývoj počtu obyvatel v Mikroregionu Bělá v letech 2007-2017 (tok 2007 = 100%)	10
Graf 2 – Porovnání celkového přírůstku/úbytku obyvatelstva v Mikroregionu Bělá (2007-2017)	11
Graf 3 – Porovnání věkové struktury v Mikroregionu Bělá v roce 2006 a 2017 (%)	12



Strategický plán rozvoje Mikroregion Bělá na roky 2018 – 2026

Graf 4 – Porovnání věkové struktury v jednotlivých obcích mikroregionu v roce 2006 a 2017 (%)	12
Graf 5 Podíl nezaměstnaných osob v Mikroregionu Bělá a nadřazených územních celcích, 2014-2017	14
Graf 6 – Počet uchazečů o zaměstnání a volná pracovní místa v Mikroregionu Bělá, 2014-2017	14
Graf 7 – Podíl nezaměstnaných osob v Mikroregionu Bělá a v jednotlivých obcích mikroregionu, 2014-2017	15
Graf 8 – Podíl vyjíždějících do zaměstnání z celkového počtu ekonomicky aktivních obyvatel	15
Graf 9 – Struktura ekonomiky v SO ORP Královéhradeckého kraje podle podílu na celkové zaměstnanosti, 2011	16
Graf 10 – Ekonomické subjekty se zjištěnou aktivitou podle typu ekonomické činnosti v Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017	17
Graf 11 – Vývoj vzdělanostní struktury v Mikroregionu Bělá mezi lety 2001 a 2011	20
Graf 12 – Obyvatelstvo ve věku 15 a více let podle nejvyššího dokončeného vzdělání v obcích mikroregionu a Královéhradeckém kraji	21
Graf 13 – Struktura pozemků na území Mikroregionu Bělá k 31. 12. 2017	43

V. Použité zdroje

Webové stránky:

- www.mikroregion-bela.cz; Mikroregion bělá
- www.bilyujezd.cz; obec Bílý Újezd
- www.obec-krasny.cz; obec Kvasiny
- www.osecnice.cz; obec Osečnice
- www.skuhrov.cz; obec Skuhrov nad Bělou
- www.solnice.cz; město Solnice
- www.czso.cz; Český statistický úřad
- <https://cs.wikipedia.org>; Wikipedie – internetová encyklopedie
- www.mpsv.cz; Internetový portál Ministerstva práce a sociálních věcí
- <http://www.ovocnarska-unie.cz/sispo/?str=klima-mapa>; klimatická mapa na stránkách Svazu pro integrované systémy pěstování ovoce
- <http://jizdnirady.idnes.cz>; IDOS.cz jízdní řády

Listinné zdroje

- Územní plán obce Bílý Újezd; ARCHTEAM, Náchod, prosinec 2007
- Územní plán obce Kvasiny; REGIO, projektový ateliér s.r.o., Hradec Králové, prosinec 2001
- Územní plán obce Osečnice; Ing. arch. Pavel Kramář, Třebechovice pod Orebem, prosinec 2011
- Územní plán obce Skuhrov nad Bělou, REGIO, projektový ateliér s.r.o., Hradec Králové, březen 2011
- Územní plán města Solnice, příloha č. 1 Odůvodnění změny č. 1 ÚP Solnice, REGIO, projektový ateliér s.r.o., Hradec Králové, červen 2017
- Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti 2005, ŘSD ČR, Praha, červen 2006
- Smlouva o vytvoření dobrovolného svazku obcí „Mikroregion Bělá“ ze dne 20. 2. 2004
- Stanovy dobrovolného svazku obcí „Mikroregion Bělá“ ze dne 20. 2. 2004
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací území České republiky, Královéhradecký kraj, Ministerstvo zemědělství, říjen 2007
- Rozhledny orlických hor, bakalářská práce, Renata Královská, Vysoká škola polytechnická Jihlava, 2013
- Sčítání lidu, domů a bytů k 1. 3. 2001, Český statistický úřad, Praha, 21. 3. 2003
- Sčítání lidu, domů a bytů k 1. 3. 2001, Základní informace o obcích ČR, okres Rychnov nad Kněžnou, Český statistický úřad, Praha, 30. 5. 2003